

6. В самой вставке проделываем отверстие чуть меньше диаметра гофры, чтобы последняя плотно вошла во вставку. Пропихиваем в отверстие в кузове жгут и надеваем вставку. Затем вставку устанавливаем на место. Получился очень удачный ввод.



Вспоминаем «хорошими» словами инженеров мультитроник, которые не могли сделать провода короче и дополнить их удлинителями. Чай не только на камазы и газели его ставить. Ну ладно. Едем далее

7. Все лишние провода аккуратно складываем и связываем изолентой. Получается вот такой пучок.



Чтобы этот пучок проводов, будучи замерзнувшем зимой не стал стучать по кузову или еще хуже скрипеть, обматываем его тряпичной изолентой.