

TP MASTER

T I R E P R E S S U R E M A S T E R

[6 - 0 8]

ИНСТРУКЦИЯ

TPMS

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



СОДЕРЖАНИЕ

О продукте -----	1
Технические характеристики -----	2
Комплектация системы -----	3
Органы управления -----	4
Установка и настройка системы -----	5
Установка датчика -----	6
Установка ID модуля -----	7
Регистрация датчиков прицепа -----	8
Установка параметров -----	9
Эксплуатация системы -----	10
Смена прицепа -----	11
Смена колёс -----	12
Возможные неисправности -----	12
Гарантия / Внимание -----	13

Система TPMS TP-MaSter предназначена для установки на автотранспортные средства (автофургоны, большегрузные автомобили, прицепы, спецтехнику и др.).

Инсталлированная система (дисплей, колёсные датчики) позволяет:

Отображать (выводить на дисплей) параметры давления и температуры внутри колёс в реальном времени (от 1 до 24 колёс).

Оперативно сигнализировать о значениях давления и температуры в случае отклонения (P T) от контрольных значений.

Используя дополнительные устройства выводить на один установленный дисплей показания от нескольких прицепов (поочерёдно).

Количество датчиков, антенн, антенных удлинителей и других вспомогательных устройств зависит от колесной конфигурации транспортного средства и эксплуатационных требований.

Система сигнализирует о значениях текущего давления превышающего контрольные параметры на 30% и при понижении давления от контрольных параметров на 20%.

Дисплей

Рабочее напряжение: 12/24 Вт

Вес: 231 г

Размер : 15.5 x 6.2 x 2.3 см

Диапазон рабочей температуры: - 40°C до 85°C

Шаг измерения давления: ± 0.01 Bar

Шаг измерения температуры : 1°C

Датчик

Вес: 70 г

Размер: 8.3 x 3.1 x 2.5 см

Диапазон рабочей температуры: - 40°C до 125°C

Срок службы аккумулятора: до 5 лет

Диапазон измеряемого давления: от 0 до 13 Bar

Частота: 433.92 МГц

Дисплей: - выводит значения параметров давления и температуры каждой шины.



Устройство закрепления дисплея на ветровом стекле.



Датчик: - устанавливается внутри шины по центру колеса, при помощи стального хомута.



Хомут для установки датчика.



ID Модуль: ЧИП - для идентификации положения шины. У каждого ID модуля есть датчик с аналогичным кодом идентификации. Модуль идентификации устанавливается дисплее или коробке ID прицепа.



Идентификационный ID блок для прицепа: - устанавливается на прицепе. При смене прицепа, датчики прицепа автоматически регистрируют себя с дисплеем тягача по радиосигналу.



Блок сопряжения тягача и прицепа. Идентифицирует ID прицепа, чтобы блок управления для прицепа мог сообщаться с дисплеем по радиоканалу. Питание блока осуществляется от литиевой батареи.



Антенна



Кабель питания

Дисплей

Значения параметров



Кнопка установки "ключ"

Бипер

Кнопка вкл/выкл



Кнопка переключения осей

Кнопка переключения давления и температуры

Иконка измерения температуры

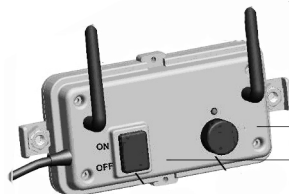
Иконка предупреждения об отклонениях от заданных параметров

Иконка утечки воздуха

Иконка давления

ID блок прицепа

Принимающие антенны



Кнопка установки "ключ"

Кнопка вкл/выкл

Провод питания

1. Перед установкой убедитесь, что все компоненты на месте и они не повреждены.

2. Выберите место для каждого компонента

- Проложите кабель питания
- Соедините красный проводной и синий провод с плюсом и массой соответственно
- Соедините шнур питания с дисплеем.



3. Включите дисплей. Если соединение произведено правильно, лампа подсветки экрана будет гореть зеленым светом и дисплей покажет "000" на экране. Если у дисплея нет подсветки, удостоверьтесь, что соединение выполнено правильно.



Установите антенну на тягач.



Антенна не должна иметь контакта с транспортным средством, кроме места своего основания.

Не устанавливайте антенну на или около движущихся частей, таких как узел рулевого управления, ведущие валы или подвеска.

Соедините удлинитель антенны с дисплеем.

При использовании прицепа: установите ID блок прицепа и блок сопряжения на расстоянии не более 2 метров (для уверенного приёма сигнала).



Подключите ID блок прицепа.
Присоедините антенну к ID блоку прицепа.



Пропустите антенну вдоль шасси.



Закрепите антенну кабельным хомутом.



Установка датчика

Снимите колесо с транспортного средства и
демонтируйте шину.
Оберните хомут вокруг центра диска.



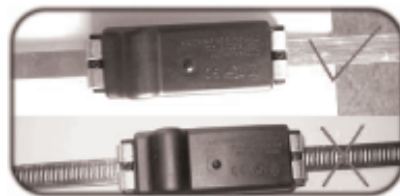
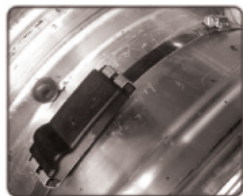
Сократите лишнюю длину хомута и обработайте
грубые края.



Установите клиновидный конец хомута в паз
датчика.



Удалите изоляционную ленту и приклейте датчик около клапана шины.



Укажите местоположение и код ID датчика, используя наклейку.

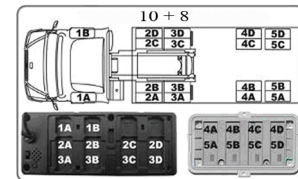
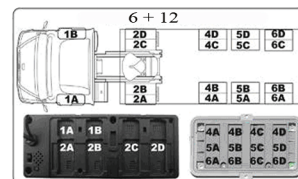
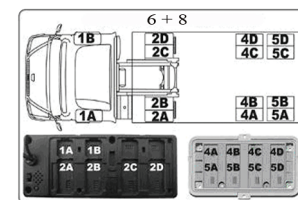
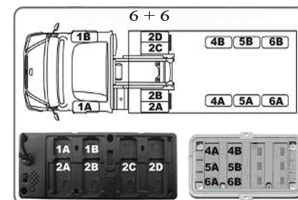
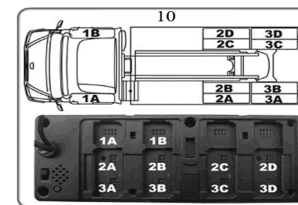
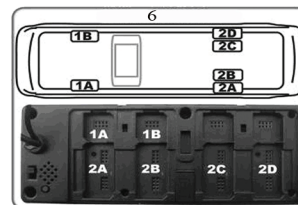


Установите шину на диск, накачайте до стандартного давления, отбалансируйте и установите на транспортное средство.

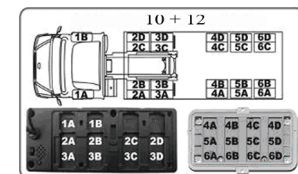
Аналогично инсталлируйте остальные датчики.

Установка ID модуля

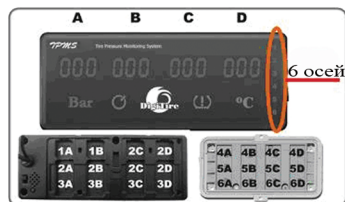
Схемы соотношения местоположения отверстий ID модулей и шин ТС.



Установите ID модули в соответствии с конфигурацией Вашего ТС.



На обратной стороне дисплея и ID блока прицепа есть по три оси отверстий для установки ID модулей. Цифры "1,2,3,4,5,6" на дисплее соответствуют шести осям отверстий ID модулей.



Примечание:

если ID модуль не установлен, то ничего не будет отображаться на соответствующем месте экрана.

Регистрация датчиков прицепа

Включите ID блок прицепа, нажмите и удерживайте кнопку "ключ" в течение 4 секунд. Индикатор загорится зеленым, ID блок прицепа приведен в состояние регистрации.



Включите устройство сопряжения, которое немедленно отошлет идентификационный номер.



ID блок прицепа получит идентификационный номер грузовика и запомнит его. Индикатор отключится. Регистрация закончена.

Установка контрольных параметров давления

Накачайте давление всех шин к их стандартному (холодному) давлению.

При кратковременном нажатии «ключа» на обратной стороне дисплея высветятся контрольные значения установленного давления.

При нажатии и удержании «ключа» в течение 8 секунд после звукового сигнала значение установленного давления (контрольный параметр) будет удалено, экран покажет 000.



Одновременно с этим дисплей освежит данные о состоянии шин. Полученные значения давления в шинах будут автоматически записаны как контрольные параметры основного давления.

Установка контрольных параметров давления прицепа

Накачайте все шины прицепа до стандартного (холодного) давления.

Включите ID блок прицепа.

Нажмите и удерживайте «ключ» в течение 8 секунд. Вы услышите непрерывный звуковой сигнал, основной свет покраснеет. Это означает, что Вы удалили старое значение контрольных параметров давления.

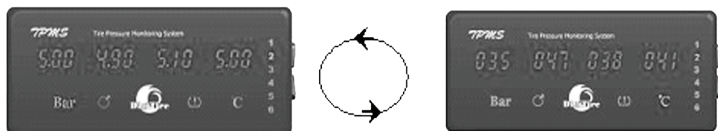


После получения сигнала от датчиков полученные значения будут прописаны как новые контрольные параметры.

Произведите контрольный выборочный сброс давления шин для тестирования работы системы. Установка и настройка системы TPMS завершена.

При включении системы на экран автоматически будут выведены показания по всем установленным датчикам. В ручном режиме для быстрого просмотра значений можно использовать «кнопку переключения осей».

Для просмотра температуры – давления необходимо нажать «кнопку переключения температуры и давления»



Если данные от шины не поступают в течение 20 минут, то на экране будет отображаться «---»

Предупреждение: некорректное давление

Когда текущее давление в шине на 20 % станет ниже, чем установленный контрольный параметр давления, дисплей покажет ось проблемной шины (загорится иконка обозначения оси и значок давления), сопровождая показ значения зуммером и мерцанием цифровых параметров проблемной шины.

Аналогично отображается превышение давления шины (30%) над контрольными параметрами.



Предупреждение: утечка

Когда шина теряет 0.33 Bar в течение 16 секунд: дисплей покажет ось с проблемной шиной, раздастся зуммер, замерцают цифровые параметры проблемной шины, загорится изображение иконки утечки воздуха.



Предупреждение: высокая температура

При достижении температуры в шине выше 80С, экран покажет ось с проблемной шиной, раздастся зуммер, замигают цифровые параметры проблемной шины.

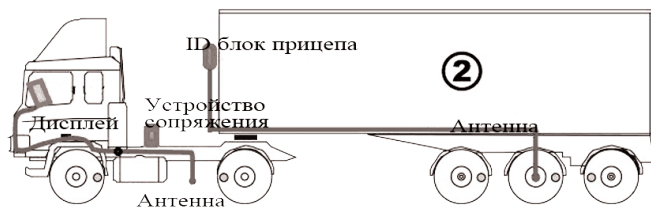


Смена прицепа

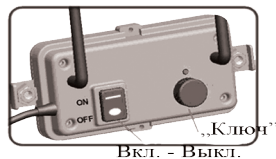
Выключите ID блок прицепа, разъедините тягач и прицеп (1).



Присоедините прицеп (2) с установленными датчиками.



Включите ID блок прицепа, нажмите и удерживайте кнопку «ключ» в течение 4 секунд. Индикатор загорится зеленым, ID блок прицепа приведен в состояние регистрации.



Включите устройство сопряжения, которое немедленно отошлет идентификационный номер.



ID блок прицепа получит идентификационный номер тягача и запомнит его. Индикатор отключится.

Регистрация закончена. Перезапустите систему (выключить и включить дисплей).

Смена колёс

Для смены местоположения колёс на экране измените положение ID модулей на обратной стороне дисплея в соответствии с новой конфигурацией. Перезапустите систему.



Последовательность замены датчика:

- Замените датчик
- Замените ID модуль
- Перезапустите систему
- Установите контрольные параметры давления

Перезапустить систему требуется в случае:

- Замены колеса (с)
- Смены прицепа
- Замены датчика (выключить дисплей, выключить ID блок прицепа и устройство сопряжения, заново включить)

Возможные неисправности

На дисплее давление и температура в шинах отображается как "000"	Проблема в связи с антенной	Проверьте соединение антенны, переместите антенну
	Антенна сломана (все датчики в порядке)	Замените антенну
Давление и температура отображаются как "000" или «---» на одном или нескольких датчиках	Неполадки с приемником	Используйте пару датчик и ID модуль, чтобы подтвердить это. Если датчик или модуль не работает, замените их
	Проблема с датчиком	Перенастроить датчик на другой дисплей (сервисный центр)
Не работает дисплей	Проблема с ID модулем	Переустановите модуль, затем перезапустите систему. Если проблема осталась извлеките ID модуль включите его в другое место, затем перезапустите систему. Если проблема все еще существует, замените ID модуль.
	Дисплей выключен	Включите выключатель на обратной стороне дисплея
Нет данных на работающем дисплее	Шнур питания должным образом не установлен	Проверьте соединение шнура и блока питания
	Дисплей сгорел	Замените дисплей
Данные не обновляются	Нет ID модуля	Вставьте ID модуль
Дисплей показывает нечитаемые коды	Отказ системы	Перезапустите систему
Данные не определяются в местоположении шины после того, как датчик был заменен, или запасная шина была установлена	Не совпадает ID код модуля и датчика	Замените старый ID модуль новым, который идет с новым датчиком. Перезапустите систему и установите основное давление.
После установки новых датчиков система сигнализирует о высоком; низком давлении	Не сделали установку новых контрольных параметров давления	Установите контрольные параметры давления
Идет непрерывный гудок и ничего не отображается на дисплее	Дисплей не работает	Замените дисплей

ГАРАНТИЯ

Система контроля давления в шинах (TPMS) TPMSter имеет гарантию один год.

Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____

ВНИМАНИЕ

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.



