

Приложение №1

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 26
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

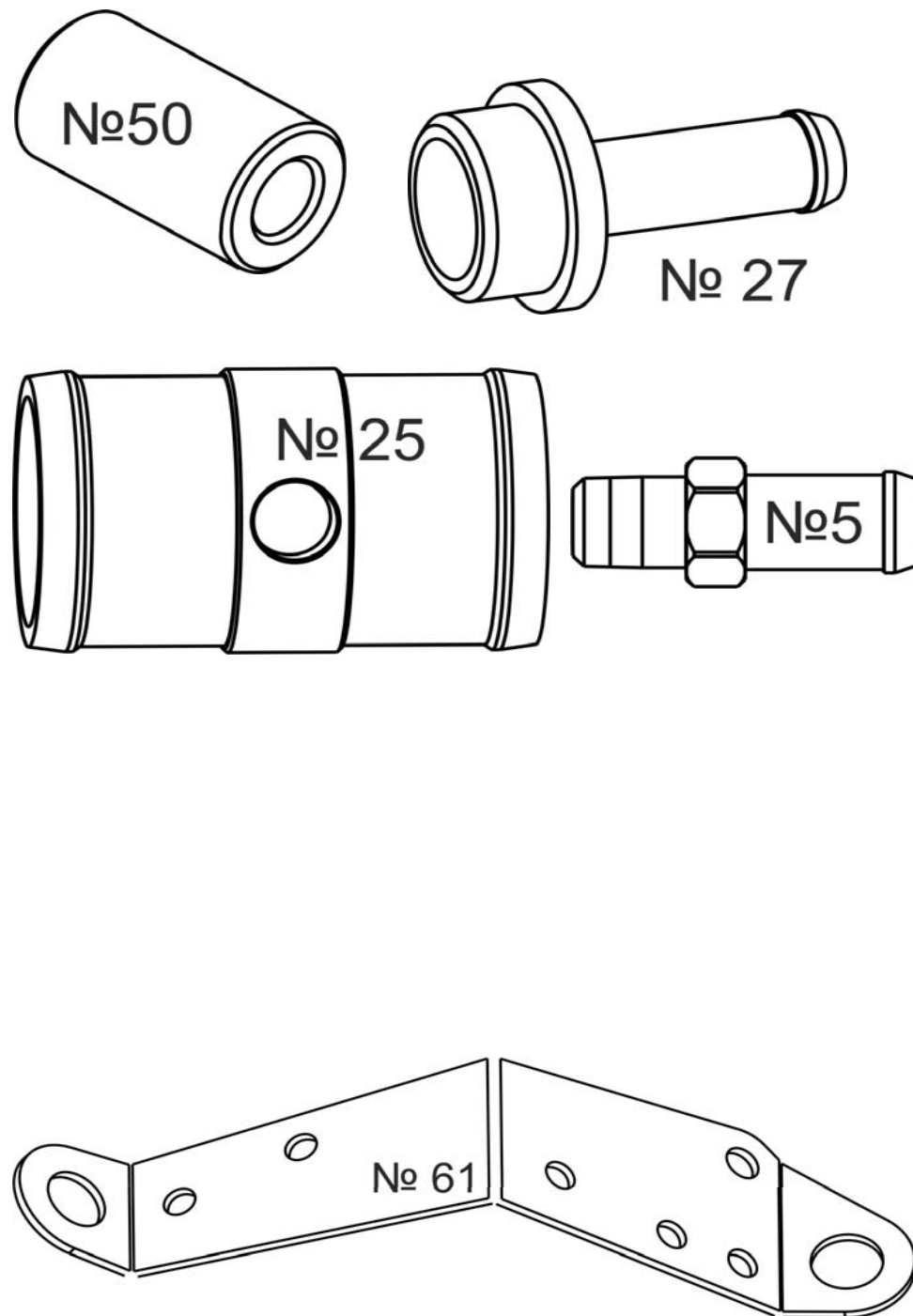
Вымпел-1.5 кВт

список автомобилей:

УАЗ "Патриот" с дв. IVECO F1A

комплект поставки

название	кол-во
Подогреватель 1,5 кВт	1
05 штуцер 14 внеш к1/4	1
25 тройник 40 - К1/4 - 40	1
27 крышка 28 удлинитель штуцер 14	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	4
хомут S 35-50	2
шланг армированный 14x22x0,63, м	0,81
стяжка 4.8 x 200 (250)	3
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
пружина 13x1,3x150	1
пакет для крепежа	1
кронштейн 61	1



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 26
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

УАЗ «Патриот» с дв. IVECO F1A

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка, молоток, пробойник, груша. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 620$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 190$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №61 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. Слейте охлаждающую жидкость. Отсоедините расширительный бачек Снимите защиту двигателя.
3	Монтаж выходного штуцера-пробки №27	Извлеките из двигателя заглушку Рис. 2.2 Сначала: необходимо развернуть заглушку в отверстие. Используйте молоток и бородок или пробойник. Стучите аккуратно, чтобы не повредить края отверстия. Затем: зацепитесь за повернувшийся край заглушки плоскогубцами и выдерните заглушку. Прочистите отверстие. Отсосите грушей охлаждающую жидкость из бока цилиндров. Обезжирьте посадочные поверхности штуцера пробки №27 и отверстия в блоке. Нанесите герметик на посадочные поверхности штуцера-пробки.

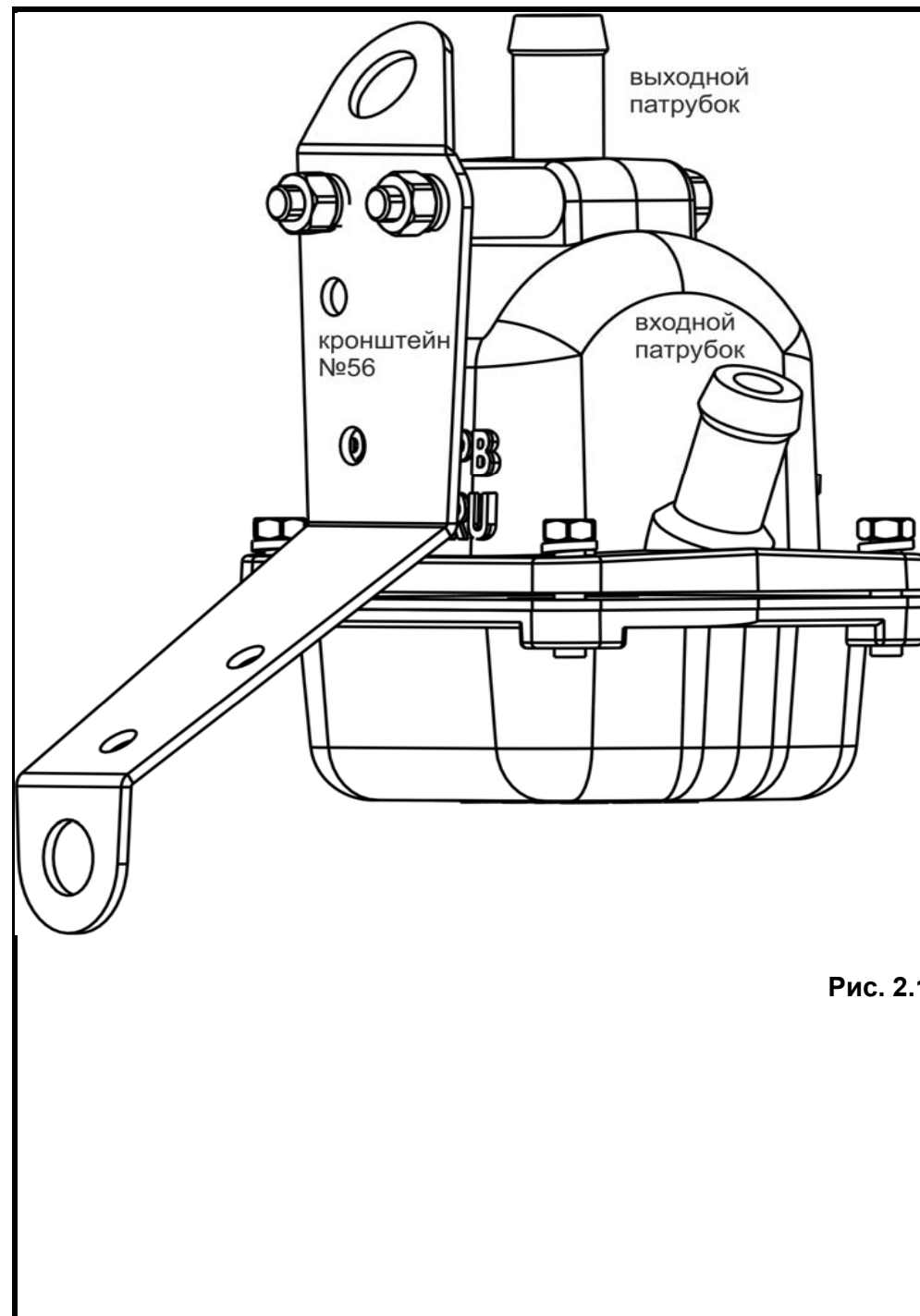


Рис. 2.1

3	Монтаж выходного штуцера-пробки №27	Вставьте штуцер-пробку в отверстие и запрессуйте до упора. Запрессовку производить легкими ударами молотка по кругу, через втулку из мягкого металла. Внимание! Монтаж штуцера-пробки производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя.
4	Монтаж входного тройника №25	Выберите место разреза: На нижнем шланге радиатора примерно над выходным патрубком подогревателя: Рис 2.3. Разрежьте шланг. Наденьте хомуты на шланги. Вставьте тройник №25 в разрез, так чтобы боковое отверстие было направлено вниз к подогревателю. Нанесите герметик на штуцер №05 Вкрутите штуцер №05 в тройник №25. Затяните все хомуты.
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем установите на раму и закрепите болтом. Рис. 2.4 Примерьте защиту и доработайте ее так чтобы она не мешала подогревателю.
6	монтаж отводящего рукава	Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на пробку-штуцер в двигателе. Затяните все хомуты.
7	монтаж подводящего рукава	Наденьте хомут. Залейте через подводящий рукав 250 мл. охлаждающей жидкости. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер тройника на нижнем шланге радиатора. Затяните все хомуты. Установите расширительный бачок.
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.

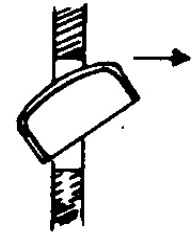
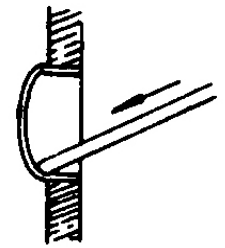
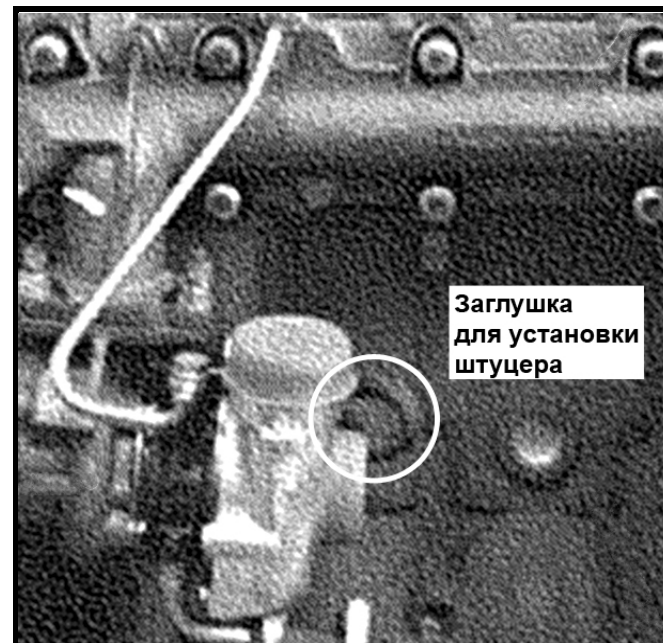


Рис. 2.2

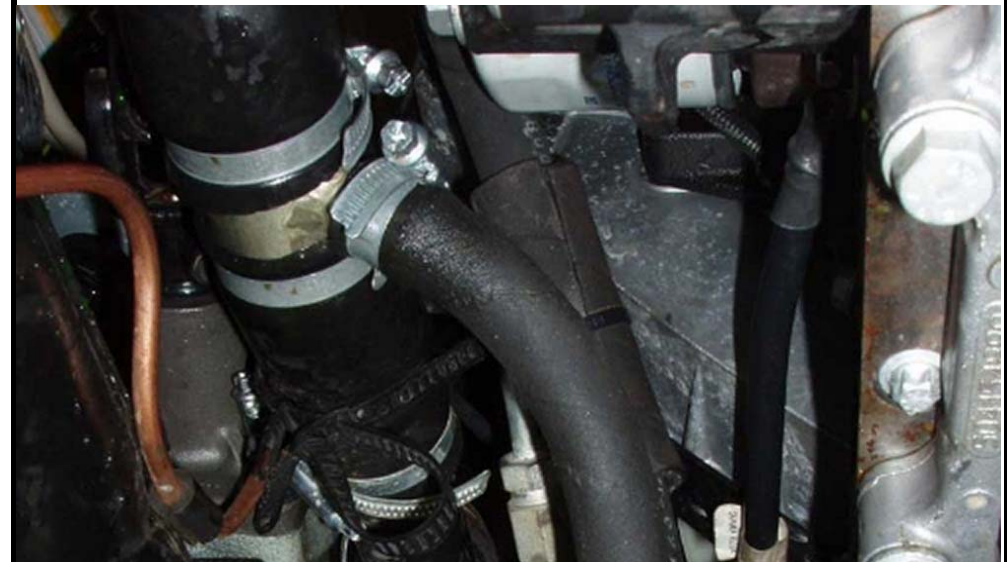


Рис. 2.3

9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Установите элементы, снятые при установке подогревателя: защита, расширительный бачок.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
10	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 2.4