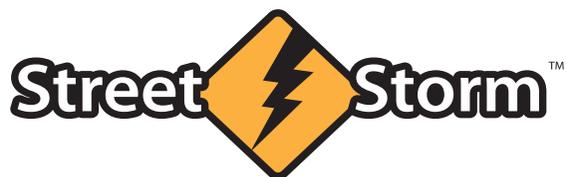


РАДАР СТРЕЛКА

K  6

24.100GHz 6

ГОРОД2



ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-8030EX



Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете обратиться в представительство компании **StreetStorm**, отправив по электронной почте письмо на адрес radar@streetstorm.ru.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте www.streetstorm.ru

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Особенности STR-8030EX

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Новая платформа **Extreme Sensitivity Platform (ESP)**
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X, K и Ka**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом и выводом на дисплей сообщения **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД и АМАТА**
- Обнаружение комплексов **Робот** с отдельным звуковым сигналом и выводом на дисплей сообщения **РАДАР РОБОТ**
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Режим автоматического понижения громкости сигнала обнаружения (отключаемый)
- Выбор тональности звуковых сигналов
- Голосовое оповещение на русском языке
- Два варианта звуковой сигнализации в городском режиме работы
- Сервисный **USB** порт
- Режим отображения частоты сигнала радара
- Высококонтрастный OLED-дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами. Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

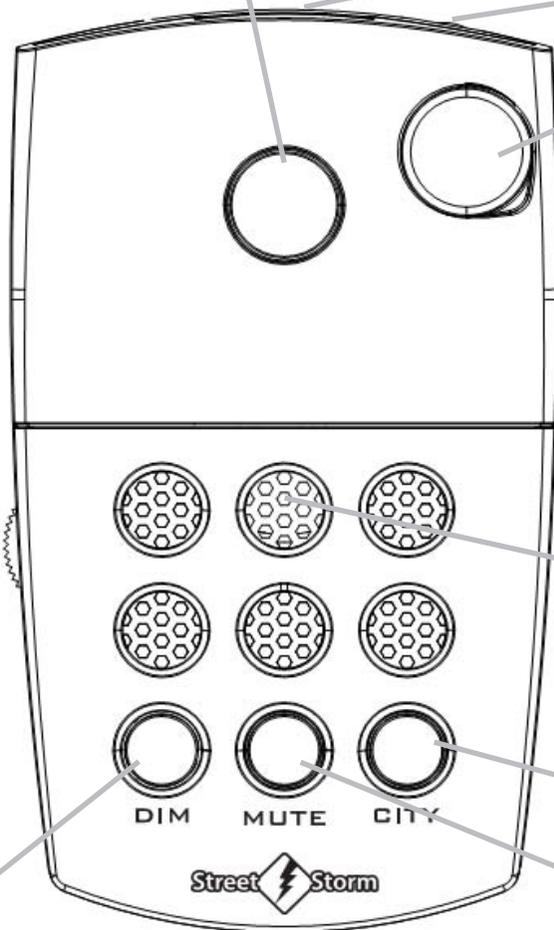
1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кнопка снятия Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

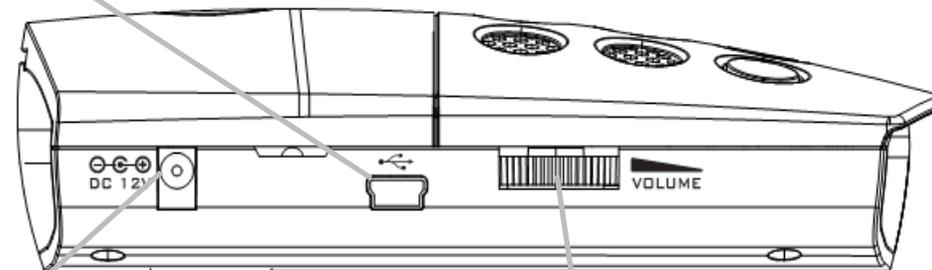


● **Кнопка DIM** — Короткое нажатие меняет уровень яркости дисплея.
Долгое нажатие кнопки **DIM** включает или выключает **Голосовое оповещение**

● **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна

● **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера**
Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.

● **Порт USB** Сервисный порт для обновления ПО



● **Гнездо подключения кабеля питания**

● **Регулировка уровня громкости** ● Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

● **Динамик** Выдает звуковые сигналы

Нажатие и удержание кнопок **MUTE** и **CITY** в течение 2-х секунд меняет тональность звукового сигнала

Нажатие и удержание кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY** в течение 2-х секунд включает/выключает режим отображения частоты обнаруженного сигнала радара

● **Кнопка CITY** — Короткое нажатие переключает режим приёма (**ТРАССА**, **ГОРОД1**, **ГОРОД2**).
Долгое нажатие кнопки **CITY** включает/отключает контроль диапазона **X**.

● **Кнопка MUTE** — Помимо отключения сигнала тревоги короткое нажатие включает или отключает режим **Автоприглушения звука**.
Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает контроль диапазона **Ка**.

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Современная система обнаружения радаров и измерителей скорости даёт возможность не чувствовать себя незащищенными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.



STR-8030EX

ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ

При включении радар-детектора раздаётся звуковой сигнал и звучит голосовое сообщение **Пожалуйста, не забудьте пристегнуть ремень безопасности**. Если голосовое оповещение выключено, при включении радар-детектора прозвучат три бипа (здесь и далее бип – это короткий звуковой сигнал).

При заводской настройке сразу после включения на дисплей выводятся сообщения:

STREETSTORM

СИСТЕМА ГОТОВА

X—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН

K—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН

KA—ДИАПАЗОН ВЫКЛЮЧЕН

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ

ТРАССА

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

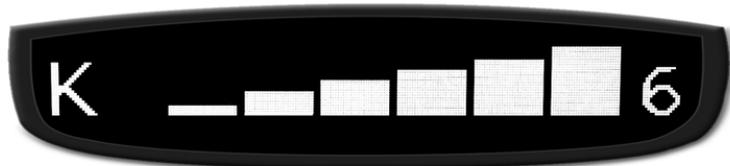
Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

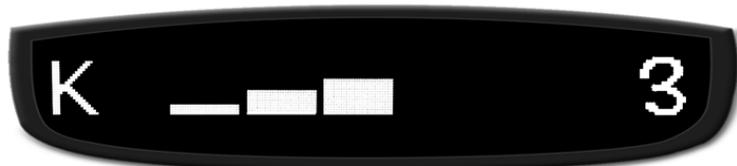
При обнаружении сигнала радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара. Звуковой сигнал можно отключить коротким нажатием кнопки **MUTE**.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне **К**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **Х** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Обнаружен сигнал в диапазоне Икс**.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Х**:



При обнаружении радара в диапазоне **Ка** прозвучит сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне КейЭй**.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Ка**:



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами.

По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРА СТРЕЛКА

При обнаружении радарного комплекса **Стрелка** звучит непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится следующее сообщение:



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** продолжается вывод звукового сигнала предупреждения и на дисплей в режиме бегущей строки выводится следующее сообщение:



Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Примечание: Звуковой сигнал обнаружения радара **Стрелка** отключается нажатием кнопки **MUTE**.

ОБНАРУЖЕНИЕ ЛАЗЕРНОГО РАДАРА

При обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости прозвучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал Лазера** и выдаётся звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



и модель измерителя скорости:

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости **АМАТА**:

**ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРА РОБОТ**

При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал и на дисплей выводится следующее сообщение:



ОТОБРАЖЕНИЕ ЧАСТОТЫ СИГНАЛА

Долгое одновременное нажатие кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY** включает/выключает режим отображения частоты обнаруженного сигнала радара:

1. Первое долгое нажатие включает режим отображения частоты, на дисплей выводится сообщение:



В этом режиме при обнаружении сигнала радара на дисплей будет выведено значение частоты и уровень сигнала в диапазоне от 1 (слабый сигнал) до 6 (сильный сигнал).

На рисунке: Информация на дисплее, работающем в режиме отображения частоты, при обнаружении сильного сигнала радара на частоте 24.100 ГГц:



2. Второе долгое нажатие отключает режим отображения частоты, на дисплей выводится сообщение:



В этом режиме (заводская установка) при обнаружении сигнала радара на дисплей после названия диапазона будут выведены графический и цифровой индикаторы уровня обнаруженного сигнала.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **K**:*



3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ЗВУКА

Функция автоприглушения включается/выключается коротким нажатием кнопки **MUTE**

При включенной функции автоприглушения звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

При следующей тревоге звук снова будет.

Примечание: Звуковое оповещение о нахождении в зоне действия радара Стрелка кнопкой **MUTE** не отключается.

1. Первое короткое нажатие выключает Автоприглушение, звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение:

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВЫКЛ

2. Второе короткое нажатие включает Автоприглушение, звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ

3. Следующее нажатие возвращает состояние п.1.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Есть два варианта звуковой сигнализации в городском режиме: **ГОРОД1** и **ГОРОД2**

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 2.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении лазера или радара Стрелка.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**

1. Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение:

ГОРОД1

2. Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучат 2 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение:

ГОРОД2

3. Третье короткое нажатие включает режим **ТРАССА**, звучит голосовое сообщение **Включён режим Трасса** и на дисплей выводится сообщение:

ТРАССА

4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее

ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Режим малой яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

ЗАТЕМНЕНО

2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

ТЕМНО

В тёмном режиме работает только звуковое оповещение, на дисплее светится точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Режим максимальной яркости** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

ЯРКО

4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

ГОЛОСОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

Долгое нажатие кнопки **DIM** включает/выключает голосовое оповещение:

1. Первое нажатие выключает голосовое оповещение, звучит голосовое сообщение **Голосовое оповещение выключено**, на дисплей выводится сообщение:

ГОЛОС ВЫКЛ

2. Второе нажатие включает голосовое оповещение, при этом выдаётся голосовое сообщение **Голосовое оповещение включено** и на дисплей выводится сообщение:

ГОЛОС ВКЛ

3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

СМЕНА ТОНАЛЬНОСТИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Долгое одновременное нажатие кнопок **MUTE** и **CITY** меняет тональность звукового сигнала (бипа):

1. Первое нажатие переключает тон с высокого на низкий, звучат быстро чередующиеся три высоких и три низких бипа.



2. Второе нажатие переключает тон с низкого на высокий, звучат быстро чередующиеся три низких и три высоких бипа.



3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

КОНТРОЛЬ ДИАПАЗОНА X

Долгое нажатие кнопки **CITY** включает/выключает контроль сигналов в диапазоне **X**:

1. Первое долгое нажатие выключает приём в диапазоне **X**, звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение:

X ВЫКЛ

2. Второе долгое нажатие включает приём в диапазоне **X**, звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение:

X ВКЛ

3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

КОНТРОЛЬ ДИАПАЗОНА КА

Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает контроль сигналов в диапазоне **Ка**:

1. Первое долгое нажатие включает приём в диапазоне **Ка**, звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение:

КА ВКЛ

2. Второе долгое нажатие выключает приём в диапазоне **Ка**, звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение:

КА ВЫКЛ

3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ка-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

** Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться.*

Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.