

Реле управления электромеханическим замком капота BASTA HL

Рекомендации по установке

Общие положения

Реле BASTA HL (далее – реле) предназначено для использования в составе противоугонной системы BASTA для управления электромеханическим замком капота.

Реле прописывается в свободную ячейку памяти блока индикации противоугонной системы BASTA аналогично блокировочным реле.



Внимание! Реле является однократно программируемым и его повторная запись в эту или другую систему невозможна.

Работа реле

Через 2 минуты после выключения зажигания проверяется состояние капота:

если капот закрыт, замок капота запирается;

если капот открыт, запираение производится через 2 минуты после закрытия капота.

Реле отпирает замок капота немедленно после включения зажигания и опознавания метки блоком индикации системы BASTA, либо при включении зажигания в режиме ТО.

Для запираения замка на контактах №1 и №6 формируется разность потенциалов на время 1 секунда: на контакте №1 (голубой провод) – «плюс», на контакте №6 (зелёный провод) – «минус».

Для отпираения замка на контактах №1 и №6 формируется разность потенциалов обратной полярности на время 1 секунда: на контакте №1 (голубой провод) – «минус», на контакте №6 (зелёный провод) – «плюс».

Установка реле

Реле устанавливается в подкапотном пространстве автомобиля на кузовные панели разъемом вниз.



Не допускается устанавливать реле вблизи сильно нагретых элементов двигателя (например, выпускной коллектор), а также в местах подверженных прямому воздействию воды и грязи (например, колёсная арка).

Подключение реле

Подключение реле выполняется согласно приведённой схеме.

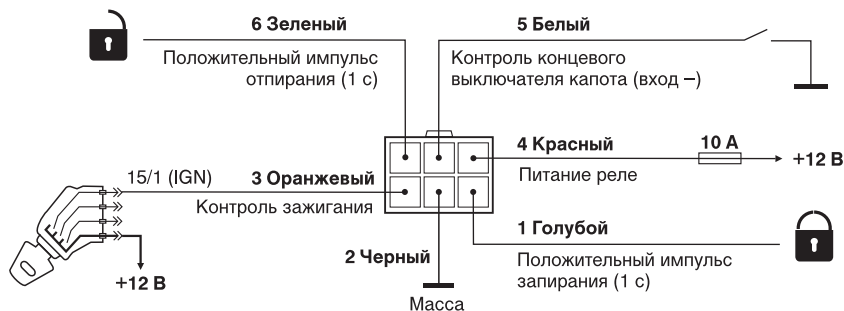


Рисунок 1. Схема подключения реле BASTA HL

При подключении питания реле соблюдение полярности обязательно: «плюс» – на контакт №4 (красный провод), «минус» – на контакт №2 (чёрный провод). Напряжение питания должно присутствовать на контактах №2 и №4 постоянно, независимо от положения ключа в замке зажигания.



Не допускается подключать положительный вход контроля зажигания (контакт №3, оранжевый провод) к цепям, питание на которых может временно пропадать при включенном зажигании и заведенном двигателе.

Программирование реле

Алгоритм программирования реле BASTA HL аналогичен алгоритму программирования блокировочных реле WAIT-BASTA и HOOK-BASTA Z (см. «Рекомендации по установке противоугонной системы BASTA»).

Технические характеристики

Напряжение питания	9...15
Ток потребления в режиме ожидания при U=12 В	1,5 мА
Максимальный коммутируемый ток	9 А
Рабочий диапазон температур	- 40 ... + 85°С

Комплект поставки

1. Реле BASTA HL
2. Жгут проводов 6-контактный
3. Предохранитель 10 А с держателем
4. Рекомендации по установке

В виду постоянного совершенствования производимой продукции компания «Альтоника» оставляет за собой право вносить в конструкцию и логику работы реле изменения, не ухудшающие характеристики устройства, без предварительного уведомления.