

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

W-Y216

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДЛЯ МОДЕЛИ**

ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

Благодарим вас за покупку центрального замка. Перед установкой и использованием, пожалуйста, прочитайте руководство по эксплуатации. Сохраняйте инструкцию для дальнейшего использования.

- Дистанционный пульт
- Управление активатором замка багажника
- Управление электростеклоподъемником
- Подходит для большого числа автомобилей
- Конструкция свободная от заклинивания
- Совместим с охранными системами
- Головка активатора поворачивается на 360°
- В комплекте универсальный крепеж
- Мотор с высоким моментом вращения
- Бесшумный механизм
- Влаги и пылезащита
- Большой срок эксплуатации
- Высокая надежность

УСТАНОВКА

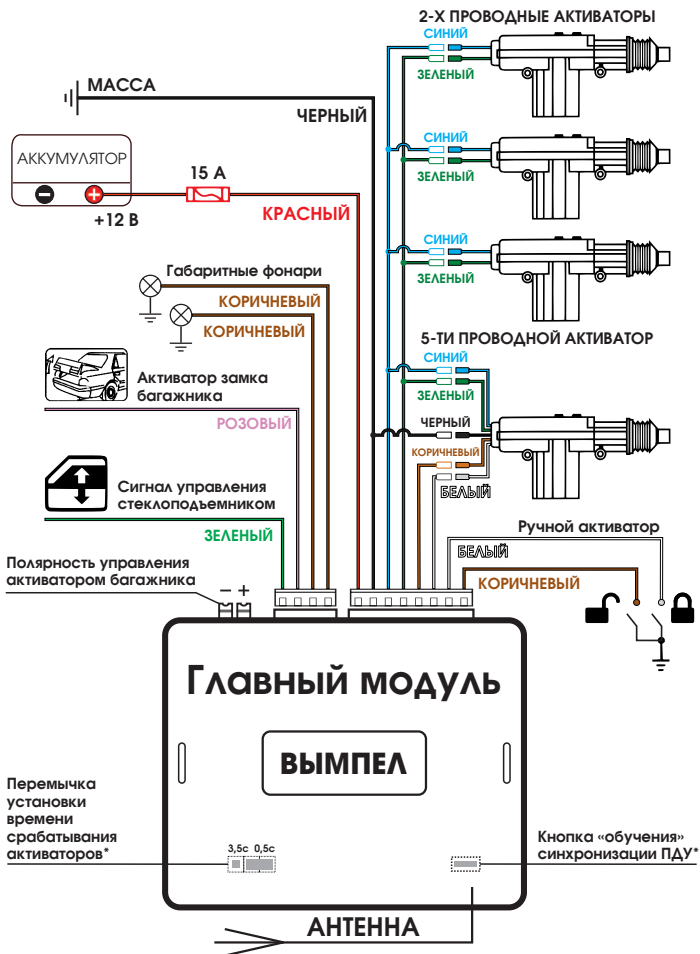
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед установкой системы, пожалуйста внимательно изучите строение вашего автомобиля. Убедитесь в наличии возможности установки системы управления центральным замком в ваш автомобиль без повреждения других узлов и систем.

Избегайте попадания воды в главный модуль системы управления центральным замком и воздействия высоких температур.

1. Снимите обшивку двери и другие элементы, которые могут стать помехой при монтаже.
2. Просверлите в металлическом основании двери отверстия для установки металлической планки (входит в комплект), на которую будет крепиться активатор замка двери.
3. Установите и отрегулируйте активатор на металлической планке.
4. С помощью штанг (входят в комплект) соедините активатор с ручной тягой замка двери.
5. Повторите пункты 1-4 для всех дверей автомобиля.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



* находится внутри корпуса главного модуля

ПОДКЛЮЧЕНИЕ


Работы по установке центрального замка необходимо проводить при отключенном аккумуляторе.

1. Выберите подходящее место в автомобиле для установки главного модуля.
2. Подключите все провода управления к главному модулю, установите активаторы дверных замков в соответствующее им положение и зафиксируйте антенну вертикально.
3. Подключите провода питания и проверьте работоспособность системы с помощью пульта дистанционного управления (или активатора).
4. При необходимости подключите провода ручной активации.

РАБОТА УСТРОЙСТВА

		 или 	 или 	
ЗАКРЫТИЕ кнопка 1	ОТКРЫТИЕ кнопка 2	БЕЗ ЗВУКА кнопка 3	ТРЕВОГА кнопка 4	БАГАЖНИК кнопка 5




ЗАКРЫТИЕ

Нажмите кнопку **ЗАКРЫТИЕ**  на пульте дистанционного управления (далее ПДУ) один раз, габаритные фонари мигнут один раз, и все 4 двери будут заблокированы, на провод управления электростеклоподъемника будет подан отрицательный сигнал в течении 30 секунд.





ОТКРЫТИЕ

Нажмите кнопку **ОТКРЫТИЕ**  на ПДУ один раз, габаритные фонари мигнут дважды, и все 4 двери будут разблокированы.

БЕЗ ЗВУКА

Однократно нажмите кнопку **БЕЗ ЗВУКА**  /  на ПДУ, габаритные фонари мигнут один раз, и все 4 двери будут заблокированы, на провод управления электростеклоподъемника будет подан отрицательный сигнал в течении 30 секунд. Такая же функция как и у кнопки **ЗАКРЫТИЕ** .

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку **ЗАКРЫТИЕ**  или только один раз нажмите кнопку **ТРЕВОГА** , габаритные фонари будут непрерывно мигать в течении 15 секунд, чтобы помочь водителю найти свой автомобиль на стоянке. Остановить мигание габаритных огней можно нажав кнопку **ЗАКРЫТИЕ**  или **РЕВОВА**  один раз.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА

Нажмите кнопку **БАГАЖНИК** , габаритные фонари мигнут 3 раза, багажник автомобиля откроется.

ОБУЧЕНИЕ (СИНХРОНИЗАЦИЯ) ПДУ

1. Нажмите и удерживайте кнопку **ОБУЧЕНИЕ** (находится внутри главного блока) и не отпускайте ее до окончания синхронизации (записи кода в память главного блока) нового ПДУ. Загорятся габаритные фонари, что свидетельствует о том, что система перешла в режим обучения кода.
2. Нажмите любую кнопку нового ПДУ, который вы хотите синхронизировать с главным блоком. Габаритные фонари погаснут.
3. Для синхронизации нескольких ПДУ с главным блоком повторите ту же операцию с другими ПДУ. После успешной синхронизации габаритные фонари мигнут дважды. Всего с главным блоком можно синхронизировать до 4-х ПДУ.
4. Как только 4-й пульт успешно синхронизируется с главным блоком, система автоматически выйдет из режима обучения.
5. Для того чтобы выйти из режима обучения вручную, отпустите кнопку **ОБУЧЕНИЕ**.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ СРАБАТЫВАНИЯ АКТИВАТОРА

Разные типы активаторов имеют разное время срабатывания, для их правильной работы необходимо выполнить эту настройку:

Выньте перемычку (находится внутри главного блока) и установите в соответствии с типом активатора:

0,5 с - электро механический активатор,

3,5 с - электро пневматический активатор.

По умолчанию перемычка установлена в положении 0,5 с, для работы с электро механическими активаторами.

РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

Охранная система имеет 2 варианта управления:

- Дистанционное управление, с помощью ПДУ.
- Ручное управление, с помощью активатора центрального замка (при открытии/закрытии ключом) или ручное управление: замыкание белого провода на массу автомобиля осуществляет запираение всех дверей, замыкание коричневого провода на массу - отпирание всех дверей автомобиля.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При нажатии любой из кнопок ПДУ ничего не происходит:

Соединение проводов с главным модулем:

1. Нарушено или полностью отсутствует
2. Предохранитель в проводе питания перегорел или отсутствует
3. Элемент питания в ПДУ полностью разряжен или отсутствует

Система реагирует на команды ПДУ только на маленькой дистанции:

1. Антенна находится в неправильном положении
2. Элемент питания в ПДУ частично разряжен
3. Главный модуль находится вблизи источника электромагнитных помех (катушка зажигания, выхлопная система)

При нажатии кнопки **ОТКРЫТИЕ**  на ПДУ происходит запираение дверей:

1. Провода активатора (синий и зеленый), выходящие из главного модуля, перепутаны местами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Рабочее напряжение		12±2 В
Ток потребления в режиме ожидания		<10 мА
Максимальный ток потребления подключаемой нагрузки:	габаритных фонарей	5x2 А
	активаторов замка	10 А
	выход для блока управления стеклоподъемника	250 мА
Радиус действия радио канала		до 50 м
Рабочая температура		от -30 до +80 °С

АКТИВАТОРЫ ЗАМКА ДВЕРИ

Рабочее напряжение		9-15 В
Максимальный ток потребления		4 А
Механическое усилие		3 кгс
Максимальный ход штока		22 мм
Ресурс (количество срабатываний)		более 100 000

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Напряжение питания		3 В (CR2016)
Ток потребления в режиме ожидания		<30 мкА
Радио частота		433.92 МГц

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Брелоки дистанционного управления (ПДУ).....	2 шт.
Главный модуль.....	1 шт.
Активатор центрального замка (5-ти проводной)	1 шт.
Активатор замка (2-х проводной)	3 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Комплект крепежа для установки	1 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная коробка.....	1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований эксплуатации, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием прибора обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25 или на форум: <http://orionspb.ru/forum>

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____



сделано в Китае по заказу

ООО "НПП "ОРИОН СПБ"

📖 192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, дом 33

✉ orion@orionspb.ru 🌐 www.orionspb.ru