

Инструкция по эксплуатации ToolKit – CRX-1006/ТК.

Внешний вид устройства:



Устройство подключается к Блоку управления системы CRX-1006 с помощью дополнительного кабеля с разъемом miniUSB.

Режимы работы.

В штатном режиме на мониторе ToolKit отображается информация о давлении и температуре во всех шинах одновременно.

Кроме штатного режима работы устройства, есть шесть сервисных режимов. Вход в сервисный режим осуществляется одновременным нажатием обеих клавиш управления – “SET” и “Function”. Переключение между датчиками или подрежимами осуществляется клавишей “SET”.

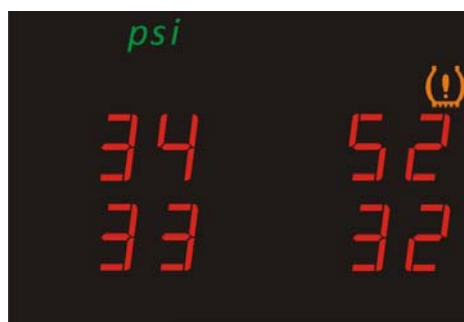
No	Режим работы	Описание
1	Нормальный режим.	Отображает давление в каждом колесе, температуру и состояние.
2	Режим отображения идентификатора датчика (ID).	Отображает индивидуальные идентификаторы колесных датчиков.
3	История сбоев работы системы и выходов давления/температуры за установленные пределы.	Показывает накопившиеся ошибки самодиагностики и выходы параметров за установленные пределы.
4	Режим обучения нового датчика.	Добавление в систему нового датчика взамен поврежденного.
5	Перестановка колес по фиксированным схемам.	Перестановка колес для обеспечения равномерного износа резины.
6	Очистка истории ошибок.	Очистка истории ошибок, и выходов значений параметров за установленные пределы.
7	Версия ПО приемного устройства.	Отображает версию программного обеспечения приемного устройства.

Нормальный режим (1)

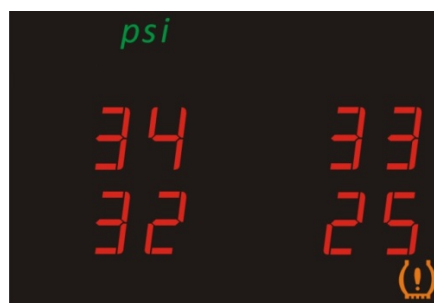
После включения питания, на дисплее отображаются все доступные символы в течение 2-х секунд (1), затем устройство переходит в режим отображения давления в колесах (2).

<p>(1) Горят все символы дисплея в течение 2-х секунд после включения питания</p>	<p>(2) Устройство отображает давление в колесах</p>

Отображение отклонений параметров от установленных пределов (2).



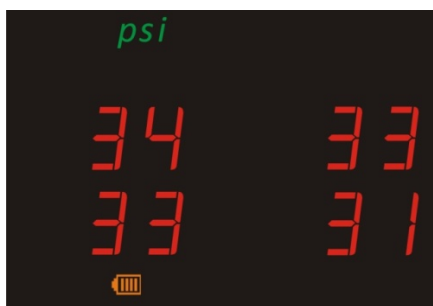
Давление в правом переднем колесе выше максимально допустимого.



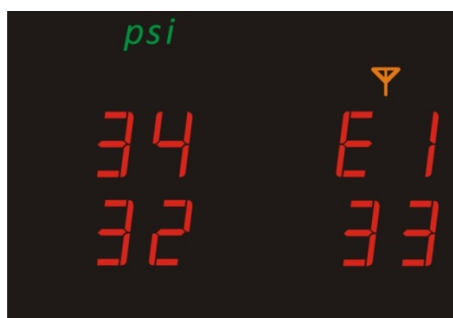
Давление в правом заднем колесе ниже минимально допустимого.



Температура в левом переднем колесе выше допустимого предела.



Низкий уровень заряда элемента питания левом заднем колесе.



Потеряна связь с правым передним датчиком.

В нормальном режиме устройство может отображать либо давление в колесе, либо температуру в нем. Переключение между давлением и температурой осуществляется нажатием клавиши "SET".

Отображение давления в колесах	Отображение температуры в колесах

Режим отображения идентификатора датчика –ID (3).

В этом режиме последовательно отображаются индивидуальные идентификаторы колесных датчиков. Переключение между колесами производится нажатием клавиши "SET", на дисплее последовательно отображаются положение колеса и идентификатор датчика по кругу: 2-1 => 2-2 => 2-3 => 2-4 в соответствии с нижеприведенной таблицей:

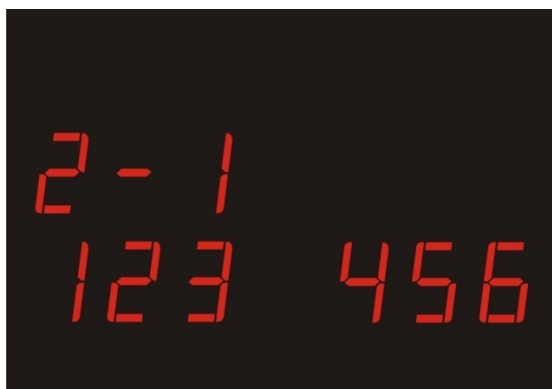
No	Отображается	Положение колеса
1	2 - 1	Правое переднее
2	2 - 2	Правое заднее
3	2 - 3	Левое Заднее

4	2 - 4	Левое переднее
---	-------	----------------

Положение колеса



ID датчика



Режим отображения истории ошибок

Отображает накопленные ошибки для каждого колесного датчика и количество выходов параметров за установленные пределы.

При нажатии на клавишу "SET", если устройство находится в режиме отображения истории ошибок (3), происходит переключение между колесными датчиками по кругу, 3-1 => 3-1 => 3-2 => 3-2 => 3-3 => 3-3 => 3-4 => 3-4 => 3-1 => 3-1 и отображается история для каждого датчика, расположенная на 2-х экранах.

No	Отображение	Расположение датчика
1	3 - 1	Правое переднее
2	3 - 2	Правое заднее
3	3 - 3	Левое заднее
4	3 - 4	Левое переднее

ЭКРАН 1

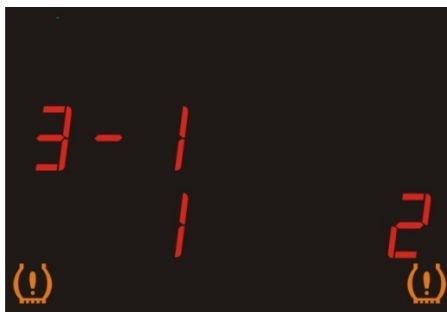
Положение колеса



Количество ошибок



Низкое давление



Количество ошибок



Высокое давление



ЭКРАН 2

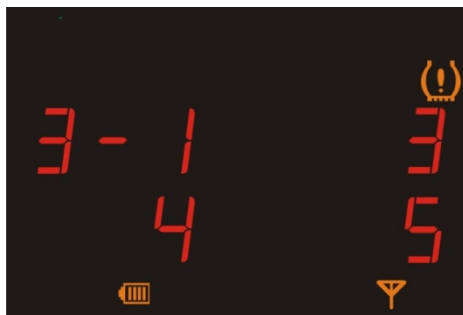
Положение колеса



Количество ошибок



Низкий заряд элемента питания



Высокая температура



Количество ошибок



Количество ошибок



Потеря связи с датчиком



Режим обучения нового датчика (4).

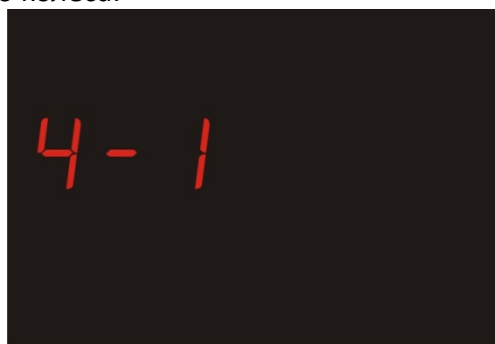
Установите ремонтный датчик в соответствующее колесо. Войдите в пункт 4 - ToolKit, далее, с помощью кнопки SET, выберите местоположение датчика, который хотите заменить.

No	Отображение	Расположение датчика
1	4 - 1	Правое переднее
2	4 - 2	Правое заднее
3	4 - 3	Левое заднее
4	4 - 4	Левое переднее

После чего спустите давление в колесе до 1,7 (27 psi) Бар, монитор издаст звуковой сигнал. Далее, не выходя из этого пункта меню, накачайте давление в колесе до 2,2 Бар (32 psi).

На примере правого переднего колеса:

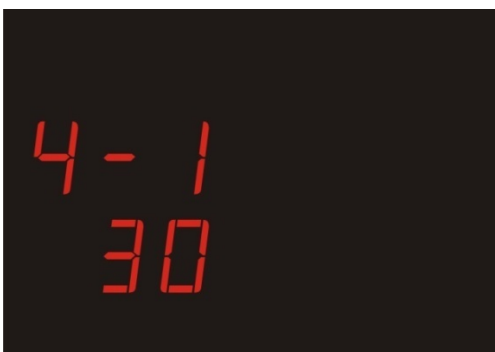
Положение колеса →



Затем нажатием клавиши "Functions" запускается отсчет 30 секунд, в течение которых происходит инициализация датчика,

Положение колеса →

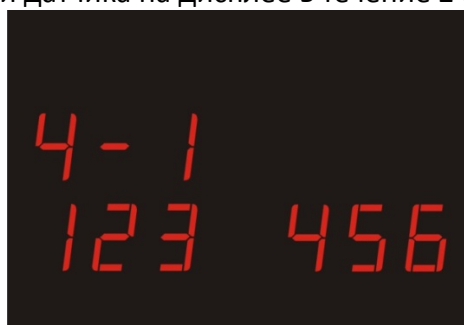
Отсчет 30 секунд →



После успешной инициализации датчика на дисплее в течение 2 секунд отображается его ID

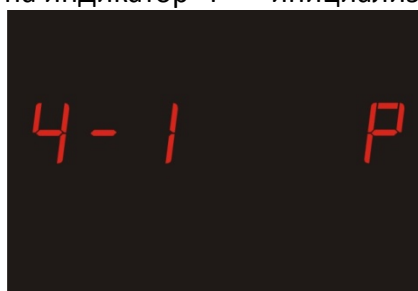
Положение колеса →

ID датчика →



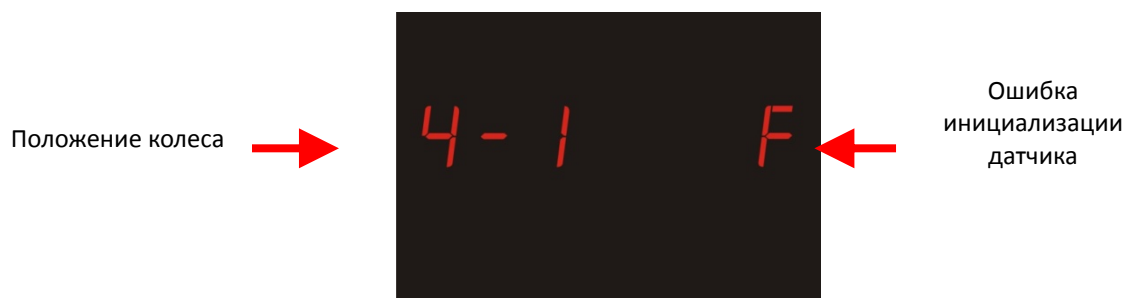
После этого ID датчика сменится на индикатор "P" – инициализация успешно завершена.

Положение колеса →



← Инициализация успешно завершена

В случае возникновения ошибки инициализации, вместо индикатора “P” отобразится индикатор “F”.



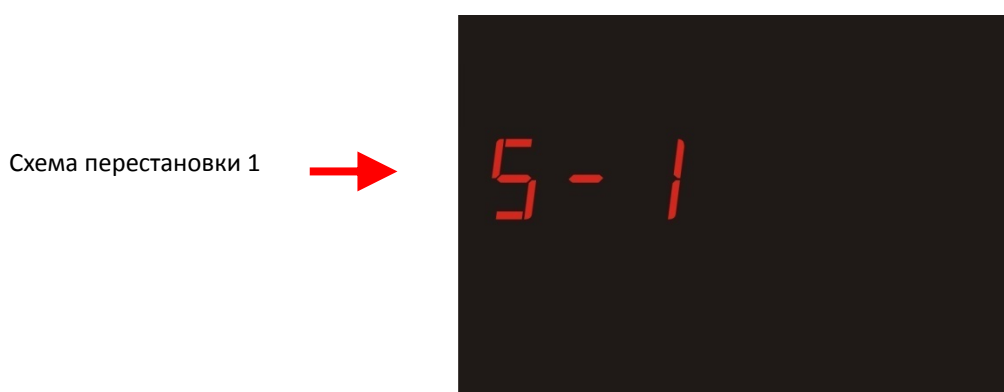
После завершения инициализации текущего датчика, нажатием клавиши “SET” происходит переход к инициализации следующего датчика. Для перехода к следующему режиму нажмите одновременно обе клавиши.

Режим перестановки колес (5).

В этом режиме осуществляется перепрограммирование системы TPMS при перестановке колес, без переустановки датчиков. Нажатием клавиши “SET” циклически выбирается схема перестановки колес, описанная в нижеследующей таблице:

NO	Подрежим	Описание	Схема перестановки	Положение колес «ДО»	Положение колес «ПОСЛЕ»
1	5-1	Колеса с задней оси по диагонали переставляем на переднюю ось		4 1 3 2	2 3 1 4
2	5-2	Колеса с передней оси по диагонали переставляем на заднюю ось		4 1 3 2	3 2 1 4

На примере схемы перестановки №1:



После выбора необходимой схемы перестановки, нажмите клавишу “Function”, после чего включится 5-и секундный отсчет, после чего прозвучит звуковой сигнал.

Схема перестановки

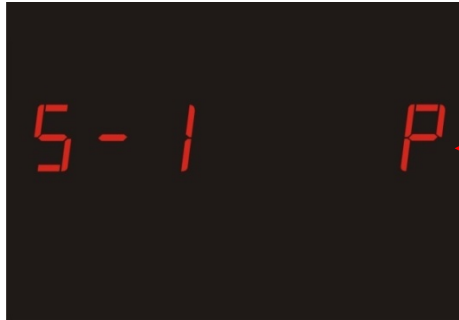


5-и секундный отсчет



После успешного завершения перестановки на дисплее отобразится индикатор "P"

Схема перестановки

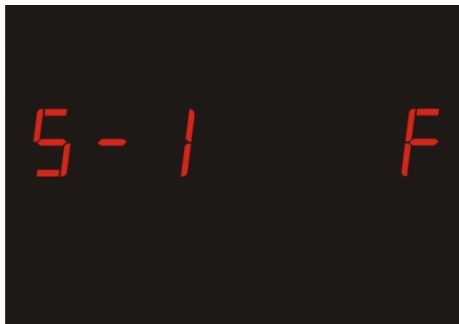


Перестановка колес
завершилась успешно



В случае возникновения ошибки, вместо индикатора "P", на дисплее будет "F"

Схема перестановки



Ошибка при
перестановке колес



После выполнения перестановки колес, нажмите клавишу "SET", затем для перехода в следующий режим, одновременно нажмите обе клавиши.

Очистка истории накопленных сбоев в работе системы (6).

Режим обеспечивает очистку истории накопившихся ошибок в работе системы и выходов параметров за установленные пределы. (см. режим (3))

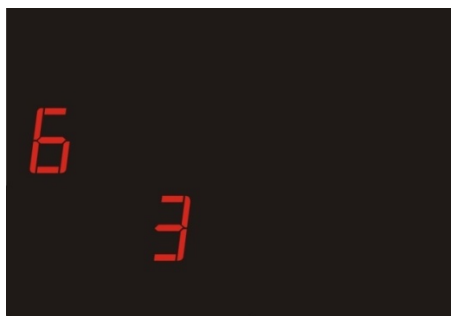
После входа в данный режим на дисплее отобразится следующая информация:

Режим очистки истории ошибок



После этого, для очистки истории, нажмите клавишу "Function", после чего включится 3-х секундный отсчет,

Режим очистки истории ошибок



3-х секундный отсчет



После отсчета, в случае успешного завершения очистки, на дисплее появится индикатор "P"

Режим очистки истории ошибок



Очистка успешно
завершена



В случае возникновения ошибки на дисплее будет гореть индикатор "F"

Режим очистки истории ошибок



Ошибка при
выполнении
очистки истории



После выполнения очистки, нажмите клавишу "SET", а затем обе клавиши одновременно, для перехода в следующий режим.

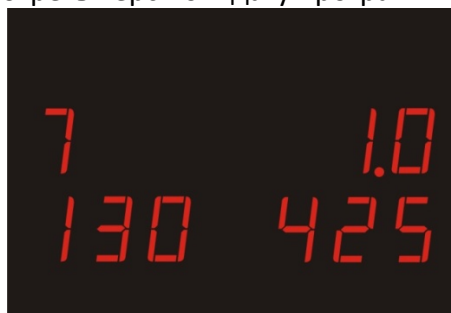
Просмотр версии программного обеспечения устройства (7).

В данном режиме можно посмотреть версию и дату программного обеспечения устройства.

Режим просмотра
версии ПО устройства



Дата выпуска ПО,
здесь: 25 апреля 2013



Версия ПО,
здесь 1,0

