

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX NIS** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Nissan**.

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте 16-ти контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного под рулевой колонкой, где информационная шина CAN подключена к контактам №6 (CAN-H) и №14 (CAN-L) соответственно (смотри рисунок 2).
- 2.3. Подключить провода разъема X2 адаптера к потребителю.
- 2.4. При необходимости, выполните дополнительные подключения, предусмотренные разделом 6.1 настоящей инструкции.

3. Порядок программирования конфигурации адаптера

- 3.1. Открыть водительскую дверь автомобиля.
- 3.2. Подключить 4-х проводный шлейф к адаптеру. Светодиод адаптера включится на 3сек.
- 3.3. Дождаться выключения светодиода адаптера, затем нажать и отпустить концевой выключатель водительской двери число раз равное номеру выбираемой конфигурации (см. таблицу 3) с интервалом не более 2сек, контролируя число нажатий по светодиоду адаптера.
- 3.4. По истечении 3сек с момента последнего нажатия концевой выключателя, адаптер сообщит выбранную конфигурацию соответствующим числом вспышек светодиода.
- 3.5. Если конфигурация выбрана не верно, необходимо повторить ввод, приступив к вводу нового значения не позднее чем через 3сек после окончания подтверждающей индикации адаптера.
- 3.6. Если в течение 3сек после окончания подтверждающей индикации адаптера нового ввода значения конфигурации не последовало, адаптер запоминает выбранное значение, сообщая об этом серией вспышек с интервалом 0,1сек, после чего переходит в рабочий режим.

4. Сброс конфигурации адаптера

- 4.1. Для входа в режим сброса конфигурации адаптера необходимо, при включенном зажигании и открытой водительской двери автомобиля, пять раз включить и выключить питание адаптера в течение пяти секунд. Адаптер подтвердит вход в режим сброса непрерывным свечением светодиода после подачи питания.
- 4.2. В течение пяти секунд после входа адаптера в режим сброса, необходимо выжать педаль тормоза и не отпуская её, не выключая зажигания автомобиля пять раз нажать и отпустить концевой выключатель водительской двери.
- 4.3. Адаптер подтверждает успешный сброс серией вспышек с интервалом 0.1сек, после чего переходит в режим программирования (см.п.3.2). В противном случае, адаптер возвращается в рабочий режим.

5. Порядок работы адаптера

- 5.1. При подаче питания в рабочем режиме, светодиод адаптера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5сек.
- 5.2. При отсутствии внешней активности адаптер переходит в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине.
- 5.3. Обнаружение адаптером изменения контрольных параметров шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2сек.

6. Особенности подключения и работы адаптера

- 6.1. В случае отсутствия системы «интеллектуальный ключ» (IKey) в комплектации автомобилей Note, Tiida и Micra, для предотвращения несанкционированного отключения охраны посредством взлома водительской двери, необходимо перерезать провод №10 (синий) в коричневом разъеме модуля BCM.
- 6.2. В случае отсутствия системы «интеллектуальный ключ» (IKey) в комплектации автомобилей поддерживаемых модулем, закрытие центрального замка кнопкой расположенной в салоне автомобиля, при закрытых дверях, включенном зажигании и включенных аварийных огнях, вызовет распознавание модулем включения охраны.
- 6.3. В модуле реализована поддержка повторного автоматического включения охраны. Если в течение двух минут после выключения охраны автомобиля не будет открыта ни одна его дверь или не будет включено зажигание, то автоматически автоматически закроет центральный замок, что вызовет распознавание модулем режима охраны.

7. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30mA
в энергосберегающем режиме (не более)	5mA
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера	120mA
Диапазон рабочих температур.....	-40°C...+85°C

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

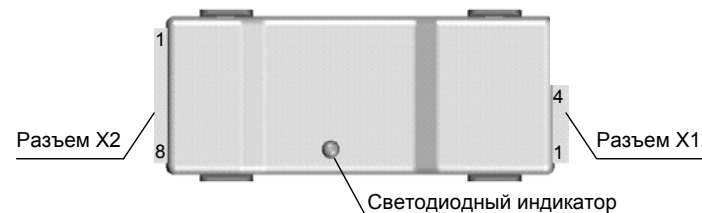


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND-открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND-открыта)
3	Черный	Состояние двигателя автомобиля	(+12В-запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND-открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота*	(GND-открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика	(GND-импульсы)
7	Зеленый	Состояние ЦЗ/охраны**	(GND-закрыт/вкл)
8	Коричневый	Состояние ЦЗ/охраны**	(GND-открыт/выкл)

* - при наличии штатного датчика открытия капота (например, Teana).

** - при закрытии/открытии кнопкой штатного ключа-брелока, или автоматическом закрытии (см.п.6.3).

Таблица 3. Конфигурации адаптера.

Модель	Note	Qashqai	New Teana	X-Trail	Micra	Tiida	Pathfinder	Navara
No IKey	1	3	5	7	9	11	13	15
IKey	2	4	6	8	10	12	14	16

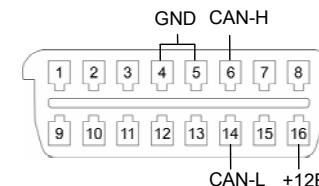


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.



ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372-001-98248235-2009.

Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэнни", г. Москва.

CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".

Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.