

# DRL-30-P

Контроллер управления фарами с режимом ДХО

**Контроллер DRL-30-P (исполнение А и F)**  
управления фарами с режимом ДХО (дневные ходовые огни)  
(controller DRL)

## Паспорт

(инструкция по эксплуатации)

### Назначение изделия

Контроллер-реле DRL-30-P (далее – «реле») управляет работой фар ДС (дальнего света), БС (ближнего света) или маломощных ламп (светодиодов) для обеспечения штатного режима их работы и режима DRL (ДХО) с учетом внешних управляющих сигналов и заданных пользователем параметров:



Исполнение «F»



Исполнение «A»

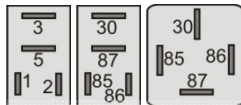
- обеспечивает включение фар в режиме ДХО по пуску двигателя (контроль бортового напряжения),
- имеет возможность контроля включения габаритов (БС) и поло-

- жения рычага ручного тормоза для отключения ДХО;
- обеспечивает возможность мигания фарами ДС (в «Режиме 1-ДС»);
- обеспечивает плавное включение-выключение фар (в режимах «2-БС», «3-LED» и «4-DRL»);
- обеспечивает полную замену штатных реле для ДС, БС, ПТФ, ДХО с учетом требований к соответствующим фарам.

## Особенности

Реле DRL-30 имеет размеры обычного электромагнитного реле: «исполнение А» – аналог 90.3747-10(11), «исполнение F» – аналог 98.3747-111 и при этом:

- все включения нагрузки осуществляются с функцией «мягкий пуск» - посредством ШИМ (модуляции);
- может работать аналогично штатному реле (но с защитой ламп) и как реле ДХО;
- имеет защиту от перегрузки, от КЗ и от перегрева;
- определяет момент запуска двигателя для включения ДХО;
- имеет 4 основных режима работы: «1-ДС», «2-БС», «3-LED», «4-DRL». Режим определяет тип фар, для которого он, в основном, предназначен. Режимы «1-ДС» и «2-БС» имеют по два подрежима - выбор уровня яркости в режиме ДХО;
- режимы работы и настройки реле могут быть изменены пользователем – есть режим программирования настроек;
- все установки хранятся в энергонезависимой памяти.



Соответствие выводов реле

## Подключение

**Внимание.** Реле не требовательно к подключению-отключению в свой разъем, но подключать адаптер D-04 к цепям эл.оборудования автомобиля необходимо только при отключенном минусовом проводе аккумулятора.

Реле DRL-30 устанавливается вместо штатного реле включения фар ДС, БС, ПТФ или ДХО (DRL, в том числе - светодиодных), если такое реле существует в автомобиле и схема его подключения соответствует требованиям по подключению реле DRL-30. Если реле DRL-30 предполагается использовать только для плав-

ного (мягкого) включения фар, то достаточно простой замены штатного реле на реле DRL-30.

Для обеспечения на фа-

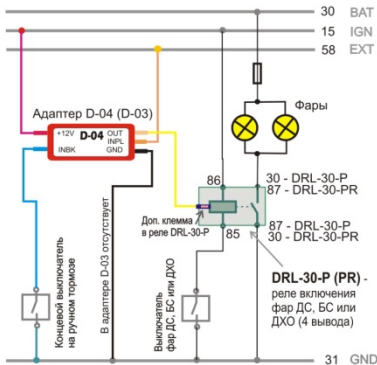


Рис. 1. Подключение DRL-30-P (PR) для управления фарами ДС, БС или светодиодных ДХО с обеспечением «Режима ДХО». **Типовое подключение:** управление - подачей «минуса» на обмотку, силовая цепь - подача «минуса» к нагрузке. **ВНИМАНИЕ!** Вход INPL адаптера D-03 должен быть обязательно подключен.

При упрощенном подключении на доп.клемму подается только +12В от цепи «15 Ignition» («+12В Зажигание»).

рах ДС или БС режима «ДХО» необходимо подключить реле DRL-30 к цепям «+12В Зажигание», «+12В на Габариты» и «Ручной тормоз – «минус» при включенном тормозе», используя адаптер D-04 (доп.оборудование). Подключение адаптера осуществляется: четырьмя проводами (см. схему) к внешним цепям и одним (OUT) – к реле DRL-30. Для подключения можно использовать зажимные «клипсы». Подключение производится в соответствии с эл.схемой автомобиля.

Вход «IN PL» - выключает ДХО (подачей напряжения +12В), вход «IN BK» - выключает ДХО при поднятом рычаге ручного тормоза (замыканием этого входа на «минус» (GND)). (См. Рис.1).

*Назначение выводов адаптера:*

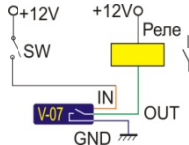
| Вывод    | Провод    | Назначение                                    |
|----------|-----------|-----------------------------------------------|
| IN-PL    | оранжевый | Вход – от цепи габаритов (58) (активный +12В) |
| IN-BR    | синий     | Вход – от ручного тормоза (активный «минус»)  |
| OUT      | желтый    | Выход – к доп. клемме DRL-30-P                |
| +12V Run | красный   | Вход «+12В Зажигание» (15)                    |
| GND      | черный    | «Минус» (только для D-04)                     |

**Дополнительно:** Иногда для подключения может потребоваться «переворот» управляющего сигнала для реле-контроллера. Для такого случая можно использовать «Реле-инвертор V-07» производства ЗАО А-Сервис, Москва.



Рис. 2. Внешний вид реле-инвертора V-07. (Натуральный размер).

Рис. 3. Пример включения реле-инвертора V-07.



## Принцип работы контроллера DRL-30

Контроллер имеет четыре основных режима работы: «Режим 1-ДС» – для работы с лампами дальнего света (ДС), «Режим 2-БС» – для работы с лампами ближнего света (БС) и ПТФ, «Режим 3-LED» - для работы со светодиодными фарами DRL (ДХО) и «Режим 4-DRL» - для замены штатного реле DRL.

Контроллер DRL-30-P позволяет правильно использовать фары ДС, БС или "светодиодные DRL" в режиме ДХО - дневных ходовых огней. Контроллер DRL-30-P автоматически включает фары (для ДС и БС - с подсадкой яркости, для "светодиодных DRL" - без подсадки) при включении зажигания и пуске двигателя, при включении габаритов или ручного тормоза в этом случае - фары ДС и БС гаснут полностью, а "светодиодные DRL" в режиме «3-LED» - подгасают до 5%. Для подключения внешних цепей к реле DRL-30 нужно использовать адаптер D-04 (см. Рис.1), который поставляется по запросу.

При подключении реле-контроллера DRL-30-P к цепи "+12В Зажигание" (через адаптер D-04) любой из трех первых режимов дополняется функцией "ДХО" (DRL): в "Режиме 1 - ДС" - режим ДХО обеспечивается включением фар ДС на 30%-50%, в "Режиме 2 - БС" - режим ДХО обеспечивается включением фар БС на 65%-75%, в "Режиме 3 - LED" - режим ДХО обеспечивается включением фар ДХО (светодиодных DRL) на 100% со снижением свечения до 5% при включенных габаритах/ручном тормозе, в «Режиме 4-DRL» - режим ДХО обеспечивается включением фар БС на 75% яркости.

Реле DRL-30 с исполнением «А» изготавливаются в двух вариантах:

1. **Вариант «Р».** Используется, если «минус» («масса») подается на контакт реле 30, а лампы (фар) подключены к контакту 87. Проверить напряжение можно мультиметром, т.к. не всегда реальное подключение штатного реле соответствует схеме эл.оборудования автомобиля.
2. **Вариант «PR».** Используется, если «минус» («масса») подается на контакт реле 87, а лампы (фар) подключены к контакту 30. Проверить напряжение можно мультиметром.

Реле DRL-30 с исполнением «F» изготавливаются также в двух вариантах, аналогично исполнению «А»: по схеме электрооборудования автомобиля «минус» («масса») должна подаваться на контакт реле 3 (30), а лампы (фары) - подключены к контакту 4 (87).

**Цепи управления** для любого исполнения: на обмотке (клеммы 85-86) - один контакт должен быть постоянно на "+12В", второй - коммутируется для включения фар. Полярность подключения обмотки значения не имеет. Для подключения реле DRL-30 можно использовать инверторы (реле), например, V-07 и др.

**Принцип действия реле.** При подаче напряжения на контакты "обмотки реле" 85-86, между контактами 30-87 начинает плавно нарастать ток - лампа начинает плавно разгораться. Время до полного включения от 0,1сек («мягкий пуск») до 2 сек («плавное включение»). При подключении необходимо учитывать, что контакт "30" реле («87» для DRL-30-PR) должен быть подключен к «массе», а

контакт "87" («30» для DRL-30-PR) - к нагрузке (лампе), второй конец которой подключается к "+12В". Т.е. при включении реле на контакте "87" («30» для DRL-30-PR) появляется «минус» («масса»). Контакты управления "85" и "86" равнозначны – но один из них должен быть на «+12В».

Включение в режим ДХО, т.е. без подачи напряжения на обмотку реле, производится через 3-5 сек после пуска двигателя (а не после включения зажигания) - определение пуска двигателя производится по уровню борт.напряжения и может быть изменено пользователем (см. Программирование). При включении габаритов, ручного тормоза или при выключении зажигания – фары, включенные в режиме ДХО, плавно гаснут. При подаче напряжения на обмотку - реле работает в режиме штатного реле, возвращаясь в режим ДХО после снятия напряжения с обмотки при включенном зажигании, либо плавно угасая в «ноль», если зажигание выключено.

#### **При простой замене штатного реле без подключения адаптера D-04:**

- в «Режиме 1-ДС» в реле работает «мягкий пуск» - обеспечивается почти мгновенное включение фар ДС, но с защитой от перегорания, при удержании же реле включенным больше 1 секунды и последующем выключении – фары быстро подгасают до 1/6 яркости и затем плавно гаснут в течение 40 сек (для адаптации глаз к темноте). При коротких (до 1 сек) включениях фары ДС быстро (0,1-0,2 сек) включаются и выключаются – выполняется мигание фарами ДС.

- в «Режиме 2-BC» и «Режиме 3-LED» в реле работает «плавное включение» - обеспечивается включение фар на 100% с защитой ламп от перегорания – и плавное выключение фар.
- в «Режиме 4-DRL» в реле работает «плавное включение» до 3/4 мощности (75%) ламп и плавное их выключение. В этом режиме реле DRL-30 заменяет штатное реле DRL, где оно предусмотрено, и гасящий резистор, снижающий яркость ламп. Подключение адаптера D-04 в этом режиме не учитывается и ничего не изменяет.

#### **При подключенном адаптере D-04:**

- в «Режиме 1-ДС-25%» и в «Режиме 1-ДС-33%» реле плавно включает фары ДС на 1/4 ( $55\text{Вт}/4 = 14\text{Вт}$ ) или 1/3 ( $55\text{Вт}/3 = 18\text{Вт}$ ) в режиме ДХО (дневных ходовых огней).
- в «Режиме 2-BC-65%» и в «Режиме 2-BC-75%» реле плавно (за 1-2сек) включает фары BC на 2/3 ( $55\text{Вт} \cdot 2/3 = 37\text{Вт}$ ) или 3/4 ( $55\text{Вт} \cdot 3/4 = 41\text{Вт}$ ) в режиме ДХО (дневных ходовых огней).
- в «Режиме 3-LED» реле плавно включает фары ДХО на 100%. При включении габаритов или ручного тормоза (должен быть подключен D-04) реле плавно гасит ДХО до уровня мощности 1/20 (5%) от номинальной – обеспечивается подсвечивание светодиодных ДХО.
- в «Режиме 4-DRL» реле обеспечивает «плавное включение» до 3/4 мощности (75%) ламп DRL и плавное их выключение. Подключение адаптера D-04 в этом режиме не учитывается и ничего не изменяет.



Подключение адаптера D-04 возможно пайкой, клипсой или установкой клемм - в любой автомобиль, руководствуясь схемой эл. оборудования автомобиля.

Подключение к ручному тормозу – подразумевается подключение к концевому выключателю ручного тормоза, который подключен одним контактом к «массе» (GND) автомобиля и замыкается при поднятом рычаге – т.е. при поднятом рычаге ручного тормоза он замыкает вход контроллера «IN BK» на «массу» (GND). Если предполагается подключение данного входа контроллера («IN BK») к другой цепи (например, цепи индикации положения «Р» АКПП) или от ручного тормоза подается не «минус» - возможно применение инверторов V-07 или V-17 производства ЗАО А-Сервис, Москва (или можно использовать обычные реле) для согласования уровней и напряжений.

Подключение контроллера должен производить квалифицированный персонал.

Все подключения производить при отключенной клемме «-» («минус») от аккумулятора.

---

## **Программирование**

**ВНИМАНИЕ.** Программирование возможно только при снятом (отключенном) напряжении с доп.клеммы DRL-30-P.

Для **вхождения в режим программирования** необходимо произвести включение-выключение контроллера (подать-снять «минус» (массу)) на контакты 85-86: на один из контактов нужно подать постоянно «плюс» («+12В»), а включать-выключать реле подачей «минуса» («массы») на другой контакт) 21 раз с частотой примерно 2 Гц (2 включения- выключения в секунду).

Вход в режим программирования сопровождается «сбивкой» - длинным (2сек) включением светодиода и нагрузки (например, фар дальнего света – можно вообще не считать импульсы, а подергивать рычаг до этой «сбивки») и таким же длинным (2 сек) их выключением – необходимо снять напряжение с контактов 85-86 (отключить реле), оставив при этом любой из 85 или 86 - на «+12В», а 30 – на «минусе» («массе») (87 - для PR).

Далее начинается отсчет позиций программирования, которые сопровожда-

| Позиция (мигание) | Режим - настройка       | Описание                                                               |
|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1                 | Режим 1-ДС-25%          | Яркость ДС в режиме ДХО на 1/4 мощности (25%)                          |
| 2                 | Режим 1-ДС-33%          | Яркость ДС в режиме ДХО на 1/3 мощности (33%)                          |
| 3                 | Режим 2-БС-65%          | Яркость БС в режиме ДХО на 2/3 мощности (65%)                          |
| 4                 | Режим 2-БС-75%          | Яркость БС в режиме ДХО на 3/4 мощности (75%)                          |
| 5                 | Режим 3-LED             | Яркость ламп в режиме ДХО на 100% мощности с послесвечением на 5%      |
| 6                 | Режим 4-DRL             | Замена штатного реле DRL с обеспечением 75% яркости фар (3/4 мощности) |
| 7 (длинное)       | Чувствительность низкая | Порог для включения ДХО = 13.2В                                        |
| 8 (длинное)       | Низкая-средняя          | Порог для включения ДХО = 13.0В                                        |
| 9 (длинное)       | Высокая-средняя         | Порог для включения ДХО = 12.8В                                        |
| 10 (длинное)      | Высокая                 | Порог для включения ДХО = 12.6В                                        |
| 11 (длинное)      | Таймер = 5 сек          | Таймер в 5 сек после включения зажигания                               |

ПРИМЕЧАНИЕ. Цветом выделены заводские установки.

ются миганиями светодиода контроллера и коротким включением нагрузки - миганием, в нужном месте, т.е. после нужной позиции – необходимо коротко включить контроллер (подать напряжение на контакты 85-86): Удобнее запрограммировать контроллер DRL-30, установив его на место штатного реле для включения дальнего света и управляя рычагом «мигания» дальним светом.

## Основные характеристики контроллера DRL-30-P:

|                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Напряжение рабочее, В                                                     | 9-18      |
| Потребляемый ток при выключенном зажигании (не более), А                  | 0,007     |
| Ток управления по входам адаптера D-04 «IN PL» и «IN BK» (max), А         | 0,002     |
| Ток на выводе «OUT», (max), А (срабатывает защита)                        | 15        |
| Ток на выводе «OUT», (рабочий), А                                         | 10        |
| Время до включения фар в режиме ДХО, сек, по уровню напряжения/по таймеру | 3/5       |
| Встроенная защита от короткого замыкания в нагрузке / от перегрузки       | есть/есть |
| Встроенная защита от перегрева силового ключа реле-контроллера            | есть      |

*Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию устройства для улучшения его потребительских свойств.*

## Комплект поставки

Контроллер DRL-30-P.....1 шт.  
 Паспорт.....1 шт.

## Товарные реквизиты

Изготовитель: ЗАО «А-Сервис», 115280, Москва, Автозаводская ул. 5,  
тел. +7 495 675-62-96, Email: a-service@bk.ru, WWW: http://asrc.ru

---

### Контроллер DRL-30-P (исполнение А и F)

---

Модель контроллера  DRL-30-P  Адаптер D-04  Перех. А->F

*Версия ПО  
1.00.4*

Свободная розничная цена \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_ продажи \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

Гарантийный срок  6 мес  12 мес  24 мес

#### Применение:

А - (корпус 90.3747-10) - как в Lada 2110-15

F - (корпус 98.3747-111) - как в Lada Kalina, Ford Fusion

E - (без корпуса) - любые автомобили