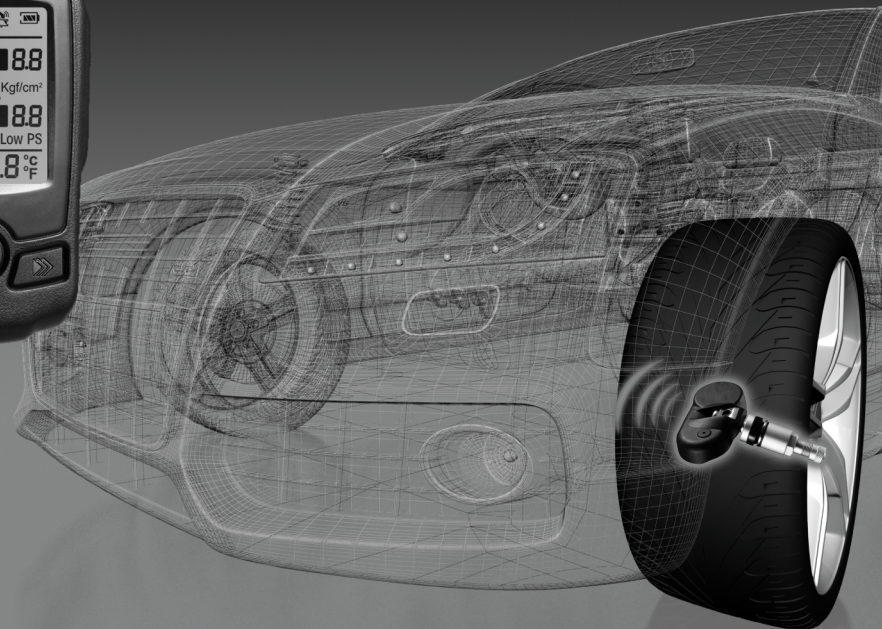


TP MASTER

T I R E P R E S S U R E M A S T E R

TPMS 4-27

система контроля давления в шинах для легковых автомобилей



Инструкция

О продукте	1
Внимание	2
Ключевые характеристики	2
Технические характеристики	2
Комплектация	3
Индикатор	4
Установка параметров	6
Программирование индикатора	9
Программирование датчика	9
Как работает система	10
Датчик	12
Установка датчика	13
Установка репитера	14
Вопрос/Ответ	15
Гарантия	16

Система контроля давления в шинах от TPMSter – это система дистанционного измерения давления и температуры в шинах автомобиля.

Система контроля давления в шинах (TPMS) в режиме реального времени отслеживает параметры состояния колес и сигнализирует водителю о случаях критического отклонения от контрольных параметров. Если в одной из шин давление и/или температура выходит за пределы контролируемых параметров, система обнаружит это и будет сигнализировать водителю о неисправности.

Каждый датчик снабжен мощным источником питания – батареей Tadiran.

Система TPMS от TPMSter поможет вам избежать аварийных ситуаций, связанных с давлением в колесах, несоответствующим нормам безопасности, сократит потребление топлива и продлит жизнь шинам за счет своевременного оповещения о критическом состоянии параметров давления и температуры.

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантий от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении автомобилем.

Ключевые характеристики

- батарейка повышенной емкости (срок службы до 8 лет)
- отслеживание параметров состояния колес в режиме реального времени
- портативный индикатор со встроенным аккумулятором не требует установки
- индикатор с функцией программатора для удобства прописывания датчиков
- система комплектуется репитером для стабильной передачи сигнала
- звуковое и визуальное оповещение о критическом состоянии параметров давления и температуры
- выбор единицы измерения давления: Psi, Bar, Kg/cm²

Датчики:

- рабочая частота: 433.92MHz
- рабочее напряжение: 2.0 - 3.6V
- рабочая температура: -40°C - +125°C
- влажность: 0% - 100%
- диапазон контролируемого давления: от 0 до 6Bar
- диапазон контролируемой температуры: -40°C - +90°C
- точность измерения температуры: +/- 1°C
- точность измерения давления: +/- 0.1Bar
- срок службы батарейки: до 8 лет

Индикатор:

- рабочая частота: 433.92MHz
- рабочее напряжение: 3.3 – 4.2V
- рабочая температура: -20°C - +70°C
- ток в состоянии покоя: <60uA
- срок работы в режиме ожидания: до 14 дней

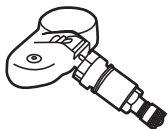
Репитер:

- рабочее напряжение: 12 ± 3V
- ток в состоянии покоя: <20mA

Комплектация



индикатор



датчик



репитер



зарядка от прикуривателя

- индикатор.....1 шт.
- датчик.....4 шт.
- репитер.....1 шт.
- зарядка от прикуривателя.....1 шт.
- инструкция.....1 шт.

Индикатор

1 Кнопки индикатора

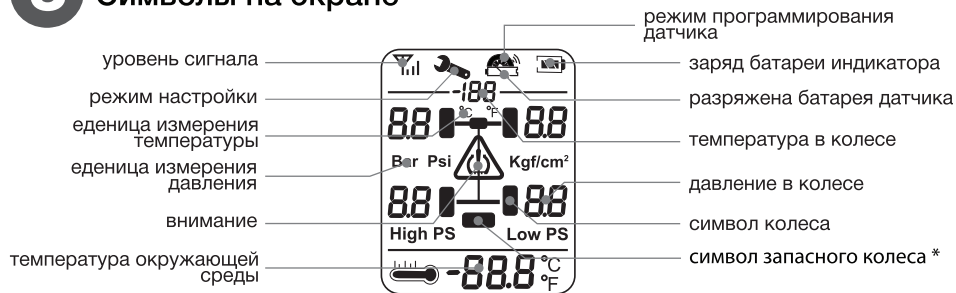


2 Функции кнопок индикатора

Кнопка	Кратковременное нажатие	Нажать и удерживать
SET	<ul style="list-style-type: none"> • в меню настроек - выбор изменяемого параметра 	<ul style="list-style-type: none"> • вход в меню настроек • сохранение сделанных настроек и выход в режим ожидания
▲	<ul style="list-style-type: none"> • в меню настроек - изменение параметров • в режиме программирования датчика - выбор колеса 	<ul style="list-style-type: none"> • режим ожидания - сброс на заводские настройки

▼	<ul style="list-style-type: none"> • в меню настроек - изменение параметров • режим программирования датчика - выбор колеса • в режиме ожидания - включение подсветки 	—
⚡	—	<ul style="list-style-type: none"> • вход в режим программирования датчиков • сохранение сделанных настроек и выход из меню программирования
◀◀	<ul style="list-style-type: none"> • в режиме программирования датчика - выбор колеса 	—
▶▶	<ul style="list-style-type: none"> • в режиме программирования датчика - выбор колеса 	—

3 Символы на экране



High PS – настройка верхнего предела давления
 Low PS – настройка нижнего предела давления

* значок запасного колеса появится только при установке пятого датчика. Датчик приобретается дополнительно

Индикация батарейки

Данный индикатор не имеет кнопки вкл/выкл. Когда батарейка разрядится полностью, он выключится автоматически. После заряда батарейки он автоматически включится.



Уровень сигнала



Нажмите на любую кнопку индикатора, чтобы обновить показания дисплея.

Установка параметров

Заводские настройки

- единица измерения температуры: °C
- единица измерения давления: Bar
- верхний предел давления: 3,2 Bar (46 PSI)
- нижний предел давления: 1,8 Bar (26 PSI)
- верхний предел температуры: 68°C (154°F)

Внимание! Если изменить единицу измерения давления/температуры, контрольные параметры изменятся автоматически.

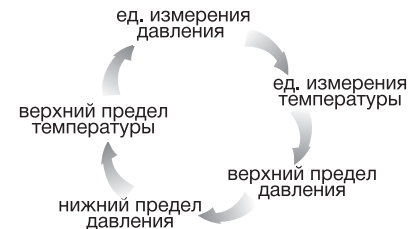
Восстановление заводских настроек

В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку "▲". Система удалит введенные установки и вернется к заводским настройкам.

Настройка параметров системы

(1) В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку «SET» для входа в меню настроек. Прозвучит один звуковой сигнал, на дисплее загорится символ «⚡».

(2) Нажмите кнопку «SET» для выбора контрольного параметра: «Единица измерения давления» → «Верхний предел давления» → «Нижний предел давления» → «Единица измерения температуры» → «Верхний предел температуры» → «Единица измерения давления»



(3) нажмите кнопки «▼», «▲» для того, чтобы выбрать единицу измерения давления/ температуры или задать значения контрольных параметров

(4) после того, как все настройки завершены, нажмите и удерживайте кнопку «SET». Прозвучит двойной звуковой сигнал, система сохранит настройки и выйдет в режим ожидания

Внимание! Если находясь в меню настроек в течение одной минуты не нажимать ни одну из кнопок, система автоматически вернется в режим ожидания без сохранения изменений

Выбор единицы измерения давления: Bar, Psi, Kg/cm²

(1) Нажмите и удерживайте кнопку «SET». Прозвучит один звуковой сигнал, на дисплее загорится символ «Bar»

(2) Нажмите кнопки «▼», «▲» для выбора единицы измерения давления: Bar, Psi или Kg/cm²

(3) Нажмите кнопку «SET» для подтверждения сделанных настроек

(4) Для перехода к настройке следующего параметра нажмите на кнопки «◀», «▶»

Внимание! Заводская установка: Bar

Настройка верхнего предела давления

(1) войдя в меню настройки верхнего предела давления, на дисплее загорится надпись «High PS» и установленное значение верхнего предела давления

(2) нажмите кнопки «▼», «▲», чтобы изменить верхний предел давления

(3) нажмите кнопку «SET» для подтверждения сделанных настроек

(4) для перехода к настройке следующего параметра нажмите на кнопки «◀», «▶»

Внимание!

Диапазон настройки верхнего предела давления: от 1 до 6.8Bar.
Заводская настройка: 3.2Bar

Настройка нижнего предела давления

(1) войдя в меню настройки нижнего предела давления, на дисплее загорится надпись «Low PS». Загорится установленное значение нижнего предела давления

(2) нажмите кнопки «▼», «▲», чтобы изменить нижний предел давления

(3) нажмите кнопку «SET» для подтверждения сделанных настроек

(4) для перехода к настройке следующего параметра нажмите на кнопки «◀», «▶»

Внимание!

Диапазон настройки нижнего предела давления: от 1 до 6.8Bar.
Заводская настройка: 1.8Bar

Выбор единицы измерения температуры: °C, °F

(1) войдя в меню выбора единицы измерения температуры нажмите кнопки «▼», «▲», чтобы выбрать единицу измерения: °C или °F

(2) нажмите кнопку «SET» для подтверждения сделанных настроек

(3) для перехода к настройке следующего параметра нажмите на «◀», «▶»

Внимание! Заводская настройка: °C

Настройка верхнего предела температуры

(1) войдя в меню настройки верхнего предела температуры, на дисплее загорится установленное значение верхнего предела температуры

(2) нажмите кнопки «▼», «▲», чтобы изменить верхний предел температуры

(3) нажмите кнопку «SET» для подтверждения сделанных настроек

(4) для перехода к настройке следующего параметра нажмите на кнопки «◀», «▶»

Внимание!

Диапазон настраиваемой температуры: от 50°C до 90°C
Заводская настройка: 68°C

После того, как все настройки будут сделаны нажмите и удерживайте кнопку «SET». Прозвучит звуковой сигнал, система сохранит настройки и выйдет в режим ожидания

Программирование индикатора

Если индикатор был потерян или поврежден и его нужно заменить, новый индикатор необходимо синхронизировать с репитером



На новом индикаторе нажмите и удерживайте кнопки «▼» + «▲». Репитер пошлет сигнал индикатору и, как только он его получит, прозвучит звуковой сигнал, свидетельствующий о том, что операция программирования прошла успешно




Внимание:


- индикатор и репитер были прописаны на заводе. Как только будет включено зажигание, они «увидят» друг друга в зоне действия сигнала
- невозможно производить какие-либо действия с индикатором, пока он не будет синхронизирован с репитером



Программирование датчиков

Датчики можно легко запрограммировать, используя индикатор в качестве программатора


(1) включите зажигание. Нажмите и удерживайте кнопку «». Прозвучит звуковой сигнал, на дисплее появится «»

(2) нажмите на одну из кнопок: «▼», «▲», «» или «» для выбора нужного колеса. На дисплее загорится значок соответствующего колеса соответствующего колеса и «»

(3) поднесите индикатор к датчику и нажмите кнопку «». В подтверждение того, что программирование началось, включится подсветка дисплея

(4) когда прозвучит один звуковой сигнал и вместо «» на дисплее появится «», это будет означать, что программирование датчика прошло успешно

(5) произведите программирование остальных датчиков описанным выше способом

(6) после того, как все датчики будут запрограммированы, нажмите и удерживайте кнопку «» для сохранения настроек и выхода из данного меню

Внимание!

- на заводе все датчики были запрограммированы и им были присвоены определенные места для установки. При установке маркированного датчика в соответствующее колесо не нужно программировать его еще раз. При изменении места датчика (перестановке колес) или установке нового датчика, он должен быть перепрограммирован.
- при программировании датчика в зоне видимости системы должен находиться только один датчик.



Как работает система



Вывод информации о состоянии колес

В зоне действия сигнала дисплей будет показывать данные о давлении в каждом из четырех колес одновременно и значение температуры только одного колеса, с самой высокой температурой. Нажмите любую кнопку для обновления данных

Когда индикатор покинет зону действия сигнала, дисплей будет продолжать показывать последние полученные данные




Оповещение об отклонении от контрольных параметров

(1) давление в колесе выше или ниже установленных пределов - включится подсветка дисплея, начнут мигать «», «» и показывая аварийного колеса, прозвучит звуковое предупреждение*

(2) температура превышает установленный предел - включится подсветка дисплея, начнут мигать «» и «» соответствующего колеса, прозвучит звуковое предупреждение*

* Нажмите любую кнопку, чтобы выключить звуковое оповещение. Несмотря на это, индикатор будет продолжать издавать звуковой сигнал один раз в минуту, пока неисправность в колесе не будет устранена

Разряженная батарейка датчика

- при включении индикатора на дисплее начнет мигать «» и «», в датчике которого разряжается батарейка. Система издаст звуковой сигнал пять раз и повторит его еще два раза. «» соответствующего колеса будет мигать.

Неисправный датчик

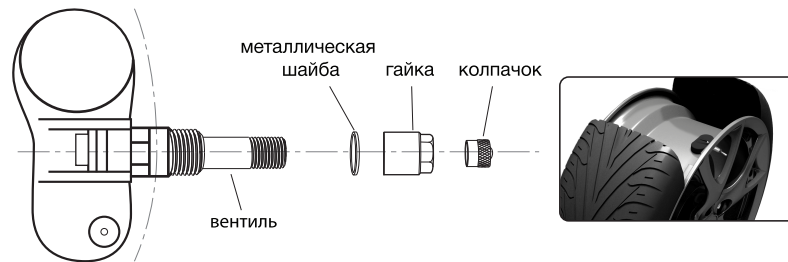
- если от какого-либо датчика не поступала информация в течение 25 мин., система идентифицирует его как неисправный. Показания давления соответствующего колеса исчезнут с дисплея.

Инструкция по установке

Датчик

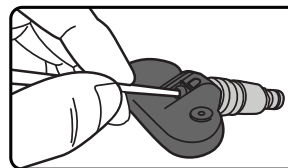
Датчики должны быть установлены квалифицированным мастером. Для удобства установки все датчики заранее промаркированы и записаны в память системы. Установка датчиков в места, соответствующие маркировке, позволит избежать процедуры перепрограммирования датчиков

Маркировка датчиков: "FL"-передний левый, "FR"- передний правый, "RL"-задний левый, "RR"-задний правый. Без внешнего давления более 0,1Bar датчик не активен. Если колесо с датчиком находится в состоянии покоя более пяти минут, датчик перейдет в «спящий» режим

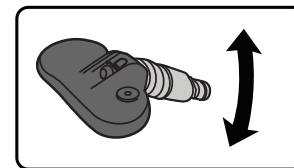


ВНИМАНИЕ! Рекомендуемое усилие затяжки гайки вентиля: 2,3 – 2,9 N·м либо 23,45 – 29,57 кгс/см. Для предотвращения срыва граней на гайке вентиля используйте соответствующую торцевую головку

Для правильной и удобной установки вы можете отрегулировать угол наклона вентиля. После регулировки затяните винт крепления вентиля

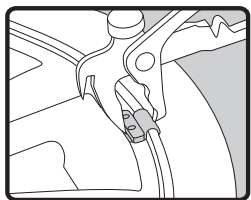


ослабьте винт
крепления вентиля

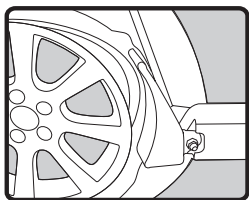


отрегулируйте угол
наклона

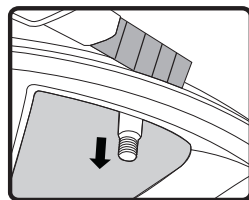
Установка датчика



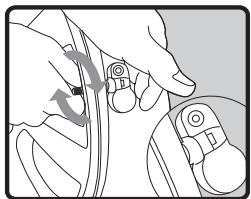
удалите старые грузики



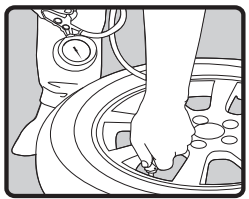
разбортируйте колесо



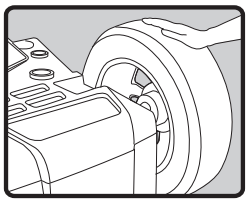
удалите старый вентиль



установите датчик



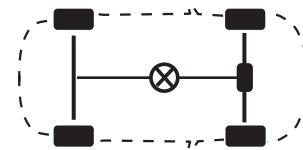
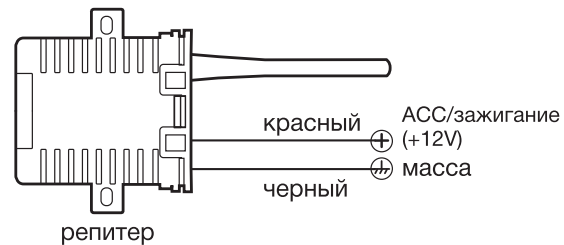
накачайте рекомендуемое давление



отбалансируйте колесо

Внимание! Перед установкой датчика убедитесь в чистоте внутреннего пространства колеса. Инеродные предметы и грязь могут повлиять на работоспособность датчиков

Установка репитера



⊗ расположение репитера

Для обеспечения наилучшего качества передачи информации от датчиков располагайте репитер по центру автомобиля

Внимание! После монтажа всех компонентов протестируйте работу системы

Не включается индикатор:

- зарядите индикатор

Нет информации датчика/ов:

- проверьте питание репитера
- помехи от автомобиля – измените месторасположения репитера. Не располагайте репитер вблизи сильноточных цепей и блоков питания
- датчик не запрограммирован – пропишите датчик (см. стр. 9)
- внешние помехи – при выходе из зоны действия источника радиопомех связь с датчиком восстановится
- сильные морозы – после начала движения температура колеса повысится, связь с датчиком восстановится
- датчик неисправен – заменить датчик

Система контроля давления в шинах (TPMS) TPMaSter профессиональной линии имеет гарантию один год.

Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требования и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.п. _____