Начало на 1-й стр.

Сам Георгий Константинович не скрывает, что

огромное влияние на него, как на специалиста,

оказала впоследствии и 11-месячная стажировка

в Великобритании - это было уже в 1970 году.

Абсолютно бесценным стало знакомство и после-

дующее общение с директором Высшей школы

автомобильных инженеров Джоном Ронайном

Эллисом. Именно эта встреча фактически откры-

ла Георгию Мирзоеву двери в мир самых совре-

менных по тем временам исследований в области

управляемости и устойчивости автомобилей с

помощью электронно-вычислительных машин.

Математические модели, наработки, привезённые

с Туманного Альбиона, стали потом серьёзным

фундаментом при работе над темой переднепри-

Фундаментальные теоретические знания

Георгия Константиновича подкреплялись прак-

тической интуицией, склонностью с нестанларт-

ным конструкторским решениям, умением в

своих разработках значительно опередить

время. Эти качества проявились уже на студен-

ческой скамье, когда в качестве темы для

дипломного проекта была выбрана автоматиче-

ская коробка передач. Сейчас, наверное, трудно

поверить, но в середине 50-х годов прошлого

века Московский завод малолитражных автомо-

билей (МЗМА) совместно с отраслевым институ-

том начал работы по автоматической коробке

для «Москвича». На МЗМА приняли конструкцию

студента Мирзоева - защита диплома прошла

изводства.

ские способности, настойчивость в достижении

поставленных задач отличали вас на протяжении

всей трудовой деятельности. Вы внесли огром-

ный вклад в работу по улучшению потребитель-

ских свойств выпускаемой продукции, в созда-

на автомобильном рынке.

заслуженное уважение

Работник МСП

ства с мая 2012 года по настоящее время отлов бродячих Департамент городского хозяйства мэрии г.о. Тольятти

и заботы близких!

Почему не организуют парковочные места для

В 2013 году запланировано выполнение работ, обеспе-

нивающих создание дополнительных 1268 парковочных

мест. По северной стороне – 554 парковочных места без

асфальтового покрытия, в районе 16-го КПП – 138 мест с

асфальтовым покрытием, по южной стороне - около

300 парковочных мест на имеющихся площадках с асфаль-

говым покрытием и строительство стоянки с асфальтовым

Вопрос финансирования решен, готовится проектная

документация. Начало строительных работ планируется в

первом полугодии с окончанием в июле-августе текущего

Территорию КПП-24 и конечную остановку «КВЦ» с двух сторон дороги оккупировала стая

собак. Собаки с громким лаем кидаются на прохо-

жих и машины, создают аварийную ситуацию и угро-

В связи с отсутствием соответствующего законодатель-

«КВЦ» с двух сторон дороги оккупировала стая

покрытием на 276 мест в районе 7-й вставки.

Работники металлургического производства

ние новых моделей и продвижение марки LADA

Ваша жизнь – яркий пример того, как ум. ини-

От всей души желаем вам здоровья, неиссяка-

емой жизненной энергии, бодрости духа, любви

циатива и трудолюбие приносят человеку успех и

Уважаемый

Георгий Константинович:

Примите самые теплые и

сердечные поздравления с

80-летием от коллектива

механосборочного про-

Целеустремленность,

высокие профессиональ-

ные и личные качества.

незаурядные организатор-

tportal.vaz.ru

BAYIAN BOILEOG

животных на территории городского округа Тольятти не

26.02.2013 г. постановлением мэрии № 543-п/1 утвер-

ждены правила благоустройства территории г.о. округа

Тольятти, в соответствии с которыми отлов бродячих

животных будет осуществляться путём заключения мэрией

муниципального контракта со специализированной орга-

низацией в пределах средств, предусмотренных на эти

В настоящее время мэрией прорабатывается вопрос об

установлении расходных обязательств городского округа

цели в бюджете городского округа Тольятти.

Владимир БОКК, директор МСП:

на отлично!

ППИ

проводит модернизацию второй линии окраски.

"Действующие лица' на ВАЗ ТВ-Домашний



приглашают к экранам в 19.00. В эфире ВАЗ ТВ приём ведёт депутат Тольяттинской городской Думы, начальник управления декларирования ОАО «АВТОВАЗ» Валерий

Профком OAO "ABTOBA3"



проводит заседание жилиш бытовой комиссии по вопросу реализации автомобилей работникам завода.

Турнир по волейболу



в честь Дня первого автомобиля состоится в спортивном зале Университета Группь «АВТОВАЗ». Начало в 18.00.

зу для людей.

── Личность в истории ГЕОРГИЙ: «ABTOBA3 — ЭТО МОЯ ЖИЗНЬ»

нович получил за годы работы на УАЗе, где выпускнику МАМИ пришлось заниматься вопросами компоновки. Заказчиком, как правило, выступало Министерство обороны, требуя – как и положено в области вооружений – невозможного. Зато найденные решения потом доказывали свою эффекгивность десятилетиями – в Ульяновске Мирзоев приложил руку к проектированию ставших легендарными УАЗ-452 и УАЗ-469...

К сорока годам жизнь Георгия Мирзоева, как бы сейчас сказали, удалась – жильё в Москве, приличный по советским меркам доход, престижная научная работа. Однако в сорок с небольшим Георгий Константинович вновь пожертвовал уютом и размеренным бытом, дабы вторую половину сознательной жизни посвятить Волжскому автозаводу. Сам он рассказывает, что интерес к ВАЗу появился в ходе исследований на устойчивость и управляемость, на которые в МАМИ отправляли перспективные модели – «Ниву» и переднеприводный автомобиль. В этих образцах чувствовалась рука главного конструктора Волжского автозавода Владимира Соловьёва. После смерти Владимира Сергеевича эстафету и принял Георгий

Начинать пришлось, как говорится, с места в карьер - с постановки на производство «Нивы» «пятёрки» и «семёрки». Однако самым большим стратегическим успехом Мирзоева в конце 70-х годов стало решение о выпуске автомобилей с передним приводом – шаг, необходимость которого долго и настойчиво пришлось доказывать в кабинете министра автомобильной промышленности Виктора Николаевича Полякова. Валютная выручка от продажи «Нивы» и «классики» шла в страну широким потоком. Выбор в пользу переднего привода 30 с лишним лет назад не был очевиден - недостатка в скептиках и даже противниках, мягко говоря, не было.

Задумаемся теперь, что было бы, не преодолей тогда команда Мирзоева существовавшую инерцию мышления? Как далеко уехал был ВАЗ на «классике»? Что осталось бы от отечественной школы автомобильного инжиниринга хотя бы к началу «нулевых»? И не только в области проектирования - вся индустрия производства автокомпонентов в стране без «восьмёрки» рисковала навсегда увязнуть в XX веке...

Судьбоносным при работе над следующим проектом стало решение об отказе от карбюратора. С «десятого» семейства АВТОВАЗ перешёл на электронный впрыск, стал оснащать автомобили 16-клапанными двигателями. И вновь аналогов конструкторских решений в стране не нашлось пришлось привлекать к разработке специалистов General Motors и Bosch. Как теперь уже ясно, это был вопрос жизни и смерти предприятия - с нынешними-то нормами токсичности Евро-5...

Оставив в 1998 году должность главного конструктора АВТОВАЗа, Георгий Мирзоев объединил вокруг себя преданных единомышленников и вот уже полтора десятилетия занимается опережающими своё время конструкторскими разработками. На этот раз команда под руководством Георгия Константиновича сосредоточилась на разработке двигателей, использующих альтернативное топливо.

Начало было положено с присущей ему нетривиальностью, по-мирзоевски – с автомобиля на топливных элементах «АНТЭЛ». Космические технологии: химически чистый водород разыскали у самарского «Прогресса», источником энергии послужил модернизированный электрохими-

пать прусов. главный конструктор ВАЗа с 1998 по 2003 год:



- Я познакомился с Геор ием Константиновичем без иалого сорок лет назад – ещё до того, как он стал лавным конструктором на Волжском автозаводе. И ине кажется, именно в Тольятти раскрылся весь масштаб его личности Мирзоева отличало поразигельное чутьё на конструк

торов. Он стал стержнем, вокруг которого сформировались вазовские школы конструкторов и дизайнеров. Прекрасный техник, настоящий созидатель - ко всему прочему, Георгий Константинович всегда много помогал конструкторам в быту, в жизни, считая это своим долгом. Блестяшие способности Мирзоева как главного конструктора раскрылись практически сразу после прихода на ВАЗ, однако по-настоящему ярко все грани его таланта проявились в ходе работы над «восьмёркой»... В юбилей хотелось бы пожелать Георгию Константиновичу прежде всего здоровья и долголетия! Удачи и благополучия!

ческий генератор «Фотон», изготовленный уральскими умельцами для полётов «Буранов»... В 2001 году появился первый опытный образец на базе пятидверной «Нивы». Второе поколение «АНТЭЛ-2» уже создавался на базе LADA 2111 Баллоны, в которых водород хранился под давлением 400 атмосфер, создавались совместно с ракетно-космической корпорацией «Энергия»

Беда в том, что на производство молекулярного водорода на данном этапе развития техники тратится больше энергии, нежели потом можно извлечь при его эксплуатации. Серьёзной помехой остаётся высокое содержание драгметаллов в таких генераторах, хотя уже упомянутые уральские умельцы знают, как снизить этот показатель. На «АНТЭЛ» последующих поколений стоимость генератора планировалось снизить на порядок, попутно отказавшись от водородных баллонов - водород планировалось получать уже на борту автомобиля из бензина. Увы, финансирование проекта прекратилось...

Тогда Мирзоев обратил свой взор на другой источник энергии – природный газ. С группой единомышленников ещё пять лет назад им удалось спроектировать для семейств LADA Kalina и LADA Priora двигатель, работающий на газе. Логичным продолжением стал проект автомобиля, использующего два вида топлива - газ и бензин. Сравнительно недавно тема получила необычный оборот «Газпром» обратился к Президенту РФ Владимиру Путину с предложением стимулировать газификацию автотранспорта!

А у команды Мирзоева готов для серийного производства ещё один проект - электромобиль. В современных городских условиях проект уже жизнеспособен. Хотя в глобальном смысле суммарная мощность всех находящихся в эксплуатации автомобилей значительно превосходит мощность электростанций. Георгий Мирзоев привык мыслить масштабными

категориями, смотреть в перспективу. И потому встречает свой 80-летний юбилей на работе в самой гуще событий. Ибо по-другому свою жизнь просто не мыслит.

Подготовил Максим КУРОЧКИН

БУДУЩИЕ ТВОРЦЫ ІТ-ТЕХНОЛОГИЙ

На пересечении трассы М5 с выездами из города

готовится серьезная реконструкция со строительством новой развязки.

Вчера заместитель мэра по городскому

хозяйству Сергей Анташев рассказал о

состоявшемся в субботу выездном совеща-

нии с федеральным дорожным агентством

«Большая Волга» (которое обслуживает

трассу) по поводу строительства развязки и

мер, необходимых для ликвидации пробок

при выезде из города. Договорились, что к

работам по ликвидации малого кольца

перед железнодорожным мостом и увели-

чению еще на одну полосу большого кольца

за ним агентство приступит уже в мае этого

года. Завершить первый этап реконструк-

ции планируется в течение месяца. Город

берет на себя согласование схемы движе-

ния и оборудование мест проведения работ

Что касается строительства самой раз-

вязки, то документация пока не прошла тре-

буемую государственную экспертизу. Но

проблема, заверил Сергей Анташев, не в

качестве проекта, а в необходимости состы-

ковать деятельность двух министерств.

«Завис» не только наш проект. Более того -

он один из первых в очереди. Так что есть

ся и основные работы

дорожными знаками и светофорами

А началось аппаратное совещание с чествования тольяттинских участников Всероссийского финала международной студенческой олимпиады «ІТ-Планета 2012/13», проходившего в нашем городе на базе IT-парка «Жигулевская долина» с 9 по 11 апреля. Мероприятие весьма масштабное: в финал вышли 180 победителей предварительного заочного отбора и очных туров - представители 80 вузов из 60 регионов России. Приятно, что среди студентов, увлекающихся разработками программного обеспечения, оказалось три представителя Тольяттинского государственного университета (всего же наш регион представляли 9 будущих программистов). Наибольшего успеха добилась студентка ТГУ Анастасия Кузнецова, занявшая третье место в номинации «Лучший свободный диплом» и единственная из студентов Самарской области, занявшая

ЕЩЁ ОДИН ПРАЗДНИК

Руководитель аппарата городской Думы Дмитрий Микель оповестил присутствующих о предстоящем в пятницу, 19 апреля, празднике – Дне местного самоуправления Праздник еще совсем молодой, учрежден Указом Президента РФ на съезде Всероссийского совета местного самоуправления 10 июля 2012 года, так что в этом году будет отмечаться впервые. Объясняя суть нового праздника, Сергей Андреев отметил, что это не день мэрии или Думы, а день местного самоуправления, которое во многом еще только предстоит развивать в нашей стране Днем в пятницу в городской Думе пройдет

будут отмечены ветераны муниципальной службы. А в субботу Сергей Андреев приглашен на масштабное мероприятие, посвяшенное этому празднику в Москве. Проводить его будут ВСМС и Союз российских

КЛЕЩИ ПРОСНУЛИСЬ

Руководитель территориального отдела Роспотребнадзора Сергей Безделин говоря об эпидемиологической ситуации в городе, обратил внимание на рост числа острых кишечных инфекций до 157 случаев (на 9% больше по сравнению с предыдущей неделей и на 5% – по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Впрочем пока обошлось без групповой и вспышечной заболеваемости. Несмотря на некоторый спад, по-прежнему стоит опасаться ОРВИ и гриппа. На прошлой неделе зарегистрировано 4159 случаев заболевания. Это на 9% меньше, чем на предыдущей неделе, но на 10% больше среднемноголетних показателей. Превышение идет за счет детей до 2 лет и взрослого населения. Среди детей до 14 лет отмечено снижение на 10%.

Особенно тревожит ранняя активность клещей. За медицинской помощью по поводу укусов обратилось уже 13 человек (шестеро из них – дети). Встречи с клешами произошли в лесу (4 случая), на дачах (6) и в парке (3). Будьте осторожней – погода будет только способствовать дальнейшему росту активности клешей.

ПОГОДА КАК РАЗ ДЛЯ СУББОТНИКА

По информации директора Тольяттинской гидрометобсерватории Александра Рыбкина, погоду на предстоящей неделе определяет антициклон. То есть осадков не ожидается. Однако ночью будет еще прохладно – около нуля (ветер в основном с севера и северо-запада). Зато днем – уже совсем весенняя температура: от 8 градусов тепла в начале недели, до 17 к ее завершению. Так что погодные условия субботнику 20 апреля не помещают. Отопление же в наших домах, видимо, отключат на следую-

Александр ГУБАНОВ

💳 🔻 Добро пожаловать! 💳

Музейный киноклуб «Настоящее кино» Тольяттинского краеведческого музея, где с недавних пор демонстрируются редкие, забытые, но знаковые для мирового и отечественного кинематографа фильмы ХХ столетия, в апреле решил обратиться к комедии. Очередное заседание будет посвящено творчеству выдающегося французского сценариста, актера и режиссера, одного из крупнейших комедиографов в истории мирового кинематографа и, к слову, родственника Василия Татищева – Жака Тати.

В родственных связях черт ногу сломит, но если коротко, Жак ТАТИ - пото-

мок нашего Василия Никитича по «незаконнорожденной» линии. Его отец Жорж-Эммануэль Татищев был сыном русского генерала Дмитрия Татищева.

вых. По воспоминаниям современников. Дмитрий Александрович прижил своего ребенка от некой «циркачки». Он собирался усыновить мальчика и даже написал по этому поводу прошение царю, но вскоре скончался. Родственники же в семью Татищевых принять незаконнорожденного отказались.

Спустя много лет потомок этой ветви Яков Татищев стал Жаком Тати - французским сценаристом, актером и режиссером, одним из крупнейших комедиографов в истории кинематографа. Творческий путь Жака Тати начался с выступлений в кабаре, затем была Вторая мировая война, а потом – только кино и... юмор. Исполнитель спортивных пантомим, мастер сиюминутной импровизации во времени сформировал особый стиль, названный критиками «кинокомедиями Жака Тати». В 2010 году вышел снятый по неосуществленному сценарию Тати полнометражный мультфильм «Иллюзионист», в котором он сам воплошен в образе главного героя.

На очередном заседании киноклуба в краеведческом музее планируется просмотр фильма «Каникулы господина Юло» (1953). В антракте предполагается чайная пауза и живое общение о роли генеалогического древа в жизни творца-француза, а также о терапевтическом действии комедии. Заседание состоится 17 апреля в 18.30. Елена САФРОНОВА



КИНОМАНЫ, ЗА ДЕЛО!

Эта неделя радует нас буквально всеми возможными жанрами кино. Любителей фантастики в кинотеатрах по-прежнему ждёт «Обливион» с Томом Крузом. Боевики представлены фильмами «G.I. Joe: Бросок кобры-2» и «Падение Олимпа», где за борьбу с многочисленными врагами возьмутся такие прославленные актёры, как Брюс Уиллис и Джерард Батлер. Детей порадуют мультфильмы: «Братва из джунглей», «Семейка Крудс» в 3D и наша отечественная новинка — «Ky! Кин-дзадза», созданная режиссёром Георгием Данелией. Не обошлось и без фильма **ужасов** – самых смелых ждёт премьера уругвайского режиссёра Федерико Альвареса «Зловещие мертвецы: Черная

Стоит сказать, что фильмы ужасов мы не так уж и часто видим на экранах. И это неудивительно. Жанр-то сам по себе довольно специфический - уж точно не на каждого зрителя. Но и любители острых ощущений среди нас, конечно

Премьера «Зловещие мертвецы: Черная книга» знакомит нас с девушкой по имени Миа, которая страдает от наркотиков. Но она решает завязать с этой проблемой раз и навсегда и отпраздновать это решение лесным пикником с друзьями. Вместе со своим братом и компанией друзей она выдвигается в поход. В лесу они натыкаются на заброшенную хижину, где решают переночевать. Здесь друзья находят необычную книгу с кассетой. Оказывается, что это - демоническая Книга мёртвых. Прочтение её заклинаний разбудило и привело в действие потусторонний мир. Против компании друзей восстали мертвецы, обернувшиеся для них подлинным вселенским злом, бесчинствуя и сея смерть...

Фильм «Зловещие мертвецы: Черная книга» полон крови, демонов, восставших с того света и прочей нечисти – мурашки побегут даже у самых опытных любителей ужасов. А благодаря современным спецэффектам фильм получился по-настоящему зловещим и жутким. Тем, кто это любит, обязательно стоит его посмотреть.

Анонсы, анонсы...

18 апреля на наши киноэкраны выйлет отечественный фильм-биография «Легенда №17» - о жизни известнейшего советского хоккеиста Валерия Харламова. Талантливый игрок столичного ЦСКА, довольно шуплый по хоккейным меркам, забивает шайбы одну за одной, обращая на себя всеобщее внимание

Настоящее испытание, которое ждёт нашего героя, - суперсерия 1972 года СССР - Канада, приковавшая взгляды миллионов болельщиков по всему миру. Это не просто серия игр, это настоящая битва за свою страну. Борьба двух режимов в эпоху «холодной войны»

2 сентября 1972 года. Монреаль. Хоккейная сборная СССР с разгромным счетом 7:3 побеждает канадских профессионалов из НХЛ в стартовом матче эпохальной суперсерии. Теперь весь мир знает советского спортсмена просто по номеру «17». Валерий Харламов, забивший в этом матче 2 шайбы, мгновенно взлетает на вершину славы. Что ждёт любимца миллионов дальше? Победы или поражения? Взлёты или падения? А может, трагическая судьба?..

Главную роль в фильме сыграл Данила Козловский, внешне очень напоминающий Валерия Харламова. Предыдущие работы актера – «Мы из будущего» и «Мы из будущего-2», а также «ДухLess», премьера которого состоялась в октябре прошлого года.

Киноигра

В прошлой киноигре был задан вопрос: в каком из фильмов про Джеймса Бонда сыграла наша соотечественница – актриса Ольга Куриленко? Правильным ответом был: фильм «Джеймс Бонд 007: Квант милосердия».

Первым дозвонился и дал верный ответ Константин Мысов Новый вопрос. Как зовут

киноактрису на фото, сыгравшую главную роль в фильме «Зловещие мертвецы: Черная книга»? Дозвонитесь первым в

редакцию газеты «Волжский автостроитель» по телефону 75-74-76 с правильным отве-

том и получите пригласительный билет в кино Побелитель пойдет в любой из кинотеатров сети «Вега-фильм». О себе сообщайте имя, фамилию и номер телефона.

Искренне ваш – киногид Андрей КАБАНОВ

Я работаю на АВТОВАЗе. В 2012 году купил квартиру в строящемся доме 31-А-4 по улице Революционной. В строительной компании ЗАО «ФСК «Лала-Лом» обещали закончить строительство дома в марте 2013 года, но на календаре – апрель, а окончания строительства не видно. А.А.Моисеев, работник МтП

Ввод жилого дома 31-А-4 по ул. Революционной планируется в июле 2013 года. Готовность дома составляет 80%. Выполнены в полном объеме внутриплощадочные инженерные сети: теплоснабжение, водоснабжение. канализация. Закончены общестроительные работы. Смонтировано лифтовое оборудование. Подано отопление в секцию №2 (13 этажей).

В настоящее время на объекте ведутся отделочные и монтажные работы. На объекте ведут работы 12 подрядных организаций. Подъездные дороги и тротуары выполнены на 90% в бетоне. Асфальт будет уложен в мае.

25 мая собственники будут приглашены для осмотра своих квартир. Администрация ЗАО «ФСК «Лада-Дом»

КАК ЗАДАТЬ ВОПРОС РУКОВОДСТВУ АВТОВАЗА

На технопортале ABTOBA3a tportal.vaz.ru.

Через почтовые ящики, установленные на каждой про-

По телефонам бюро социальной информации УОРП: 75-71-44,

Тольятти на отлов бродячих животных. Отлов бродячих животных, в том числе на указанной в обращении территории, будет осуществляться в рамках муниципального кон-

64-25-14, 64-23-84.



надежда, что в ближайшем будущем начнут-С тем, что начало мая (читай – дачного сезона) – не самое удачное время для реконструкции одной из самых популярных автомагистралей, мэр Тольятти Сергей Андреев согласился. Но добавил, что альтернатива в виде отказа от работ на этом участке тоже вряд ли устроит тольяттинцев. Хорошо, что Сергей Анташев смог вообще убедить федеральное агентство в необходимости начала реконструкции. Так что лучше потерпеть несколько недель, а затем все лето не страдать в жутких пробках. Хотя всех проблем с выездом и въездом в город, признал он, реконструкция

кольцевых развязок, конечно же, не решит.

💳 👿 В гостик нам 💳 КЛУБНЫЙ ДЕНЬ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ LADA

- Мы все впервые побывали на вашем предприятии. – говорит представитель клуба «LADA Largus» из Санкт-Петербурга Николай МАКАРОВ. - Больше всего поразили масштаб производства и логичность выстроенных между подразделениями АВТОВАЗа взаимосвязей. Завод предстал как большой город, где на одной площадке размеще-

ны самые разноплановые подразделения, связан ные одной технологической цепочкой. Впечатлили и применяющиеся технологии. Особо поразило то, что

мы увидели в испытательном комплексе – аэродинамическая труба. безэховая камера... Сразу понятно, на каком высоком уровне проводятся все испытания и исследовательские работы

Александра НИКОЛАЕВА, «LADA Carsclub», Санкт-Петербург:

– У членов нашего клуба с маркой LADA связано очень многое. От приобретения навыков вождения автомобиля до прекрасной возможности выполнить его тюнинг – и внешний и технический, чтобы машина полностью соответствовала представлениям владельца о том, какой она должна быть. Техническими усовершенствованиями, конечно, в большей степени занимаются пред-

ставители сильной половины человечества. Но у нас есть барышня. которая, не трогая внешнего облика своей «четырнадцатой», превратила машину в настоящего дорожного «бойца». На трассе ее неброский с виду автомобиль запросто обставляет иномарки..

Михаил ВОЕВОДСКИЙ, «LADA Carsclub», Санкт-Петербург:

– У членов нашего клуба в личной эксплуатации представлен весь модельный ряд LADA – от «копейки» до «Ларгуса». И, разумеется, нам было очень интересно своими глазами увидеть процесс изготовления автомобилей. Впечатлениями мы обязательно поделимся с остальными членами клуба, разместив этот материал на своем официальном сайте.

Подготовила Елена ДЕМИНА, фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ