



# ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Вторник,  
16 апреля  
2013 года

Газета основана в августе 1969 г. ■ № 67 (8414)

12+

В гости к нам

## КЛУБНЫЙ ДЕНЬ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ LADA



**Клубное движение любителей LADA собирает под своими флагами огромное количество участников как в России, так и за ее пределами. Форумы клубных интернет-сайтов ежедневно регистрируют тысячи посетителей.**

Обсуждаются темы, связанные с эксплуатацией и обслуживанием машин, особенности конкретных моделей, организация различных клубных мероприятий. При этом особый интерес как членов клубов, так и посетителей сайтов, разумеется, вызывает сам производитель автомобилей LADA – АВТОВАЗ: чем живет завод, какие изменения происходят в его подразделениях, что делается для улучшения качества продукции, какие новинки ожидаются в модельном ряду. Для удовлетворения этого вполне закономерного интере-

са АВТОВАЗ проводит клубные дни, в ходе которых поклонники LADA из разных городов РФ посещают производственную площадку и общаются со специалистами предприятия.

Очередной клубный день на АВТОВАЗе состоялся 12 апреля. Несколько экипажей в составе представителей общероссийских клубов «LADA Largus» и «LADA Carsclub» прибыли на завод на собственных «Ларгусах», «Самарах», «Калинах», «Приорах» и «Грантах». Большинство гостей приехало из Санкт-Петербурга, по дороге к ним присоединились мос-

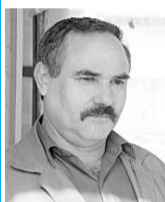
квичи, сызранцы и, конечно, тольяттинцы.

В сопровождении специалистов АВТОВАЗа команды экипажей побывали в прессовом производстве, на линии сборки автомобилей на платформе Альянса, в комплексе специальных испытаний СВПТР, на производственной площадке LADA Granta Sport. Завершилась программа клубного дня в музее АВТОВАЗа.

Своими впечатлениями об увиденном на АВТОВАЗе гости поделились с журналистами корпоративных СМИ.

Читайте на 3-й стр.

### А В КАКОЙ КЛУБ ВСТУПИЛИ БЫ ВЫ?



**Владимир Иванович, ДИС:**

– Я бы вступил в клуб любителей LADA Kalina, потому что с удовольствием езжу именно на этом автомобиле. Я приобрел его в 2006 году, он мне очень нравится: просторный, экономичный в плане расхода топлива. Меня абсолютно устраивает!

**Светлана, МСП:**

– В клуб любителей LADA Granta! Моя красавица цвета «портвейн» куплена в сентябре. Она легка в управлении, и цена приемлемая. В выборе я не разочаровалась.



**Ринат, МСП:**

– У меня автомобиль «четыренадцатой» модели. Я купил его в 2007 году, до этого была «девятка». Так что можно сказать, я – приверженец этой линейки модельного ряда LADA. У этих авто нет недостатков.

**Елена САЗОНОВА, председатель комиссии по социально-экономической и правовой защите женщин профкома ОАО «АВТОВАЗ»:**

– Конечно, это будет клуб «грантоводов». Год назад я приобрела «Гранту» и выбором довольна: хорошее качество для этой ценовой ниши. Машина нравится внешне, удобная в эксплуатации и комфортная внутри. Ни разу еще меня не подвела!



Официально

## АВТОВАЗ: ПРОДОЛЖЕНИЕ РОСТА

**По результатам 2012 года Группа АВТОВАЗ получила положительный финансовый результат: чистая прибыль 29,2 млрд руб.**

Финансовый результат Группы АВТОВАЗ сформировался за счет прибыли от основной деятельности в сумме **2 млрд руб.** (2011 г. – 1,5 млрд руб.), прочих расходов (400 млн руб.) и дохода от дисконтирования беспроцентных займов в сумме **27,6 млрд руб.** (2011 г. – 5,6 млрд руб.).

### ВЫРУЧКА

Выручка Группы за 2012 г. выросла на 15 млрд руб. и составила 190,1 млрд руб. (2011 г. – 175,1 млрд руб.). Валовая прибыль составила 21,8 млрд руб. (2011 г. – 22,9 млрд руб.).

Снижение валовой прибыли обусловлено повышенными затратами в постановку на производство новых моделей автомобилей. В 2012 г. АВТОВАЗ начал выпускать LADA Granta (в том числе – LADA Granta с «автоматом») в Тольятти и Ижевске, а также LADA Largus.

### ИНВЕСТИЦИИ

Группа АВТОВАЗ в 2012 году осуществила инвестиции в размере 20,1 млрд руб., в основном связанные с постановкой на производство новых автомобилей и расширением действующего производства на обеих площадках (Тольятти и Ижевск).

Показатель EBITDA вырос на 4% и составил 10,8 млрд руб. (2011 г. – 10,4 млрд руб.).

\*\*\*

### ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ТРЕНД:

2010 год – 3,6 млрд руб.  
2011 год – 6,7 млрд руб.  
2012 год – 29,2 млрд руб.

Пресс-центр ОАО «АВТОВАЗ»

Личность в истории

## ГЕОРГИЙ МИРЗОЕВ: «АВТОВАЗ – ЭТО МОЯ ЖИЗНЬ»

**Верность своему призванию он сохранил, несмотря на годы и сменяющие друг друга эпохи. Георгий МИРЗОЕВ, человек, являющийся олицетворением связи между поколениями вазовских конструкторов – от УГК до СВПТР, – сегодня отмечает своё 80-летие.**

Физически невозможно пересказать всю биографию юбиляра в рамках газетного формата. Пару лет назад в серии «Творцы АВТОВАЗа» вышла историко-биографическая книга, посвящённая жизни и деятельности **Георгия Мирзоева**. Судьба легендарного главного конструктора Волжского автозавода нашла своё отражение в нескольких сотнях страниц.

Но даже такой фундаментальный труд, видимо, потребует существенного дополнения новыми главами. Поскольку герой книги вовсе не помышляет о заслуженном, как в таких случаях говорят, отдыхе. И сей факт лучше иных слов характеризует личность Георгия Мирзоева.

– Я начал работать главным конструктором на Волжском автозаводе с 1976 года, – вспоминает Георгий Константинович. – Получается, уже почти половину своей жизни ему отдал. Да и всё, что перед этим

было – учёба в МАМИ, работа в Ульяновске, – можно определить как подготовку к работе на ВАЗе. АВТОВАЗ – это моя жизнь. Ради которой приходилось многим жертвовать...

Дабы понять природу такого самопожертвования, надо представлять себе масштаб личностей, увлекших острый, пылкий ум Мирзоева, – его наставников по Московскому автомеханическому институту (МАМИ). Это были основоположники отечественной науки в области автомобилестроения. Долгое время кафедру автомобилей возглавлял блистательный академик **Евгений Чудаков** – неоднократный лауреат многочисленных научных премий в СССР, получивший инженерное образование ещё в царской России. Его сменил **Борис Фалькевич** – один из наиболее видных и известных советских учёных в области автомобилестроения и автомо-



бильного транспорта. Кафедрой двигателей заведовал заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор, доктор технических наук **Игорь Ленин**...

Перечислять можно бесконечно – преподаватели МАМИ отличались высочайшим уровнем инженерного образования, безупречным вкусом, их лекции временами напоминали театр одного актёра. Им удалось разжечь в душе студента Мирзоева искру и определить, как потом выяснилось, его призвание на всю оставшуюся жизнь.

Читайте на 2-й стр.

В честь своего дня рождения  
ВАЗ ТВ дарит подарки

## 100 ЦИФРОВЫХ КАНАЛОВ – ВСЕМ АБОНЕНТАМ ВАЗ ТВ!

С 1 апреля всем абонентам, подключенным на пакет "Базовый" аналогового вещания, доступны 100 цифровых каналов. Акция действует в течение трех месяцев. Для просмотра 100 каналов в цифровом формате вам необходимо произвести соответствующие настройки с помощью инструкции на нашем сайте. Телевизор должен поддерживать формат DVB-C.

Для тех, кто уже является абонентом цифрового телевидения, на эти три месяца мы дарим просмотр пакета "Премиум". А тем, кто уже подключен на "Премиум", – в подарок пакет "HD".

Подробная информация на сайте [ladamedia.ru](http://ladamedia.ru) и по телефону 66-99-66